Transporte	22.418
80 Vergilio Antonio de Brito	62
81 Vergilio Victor de Carvalho	2
W	
82 Wilson Sons & Cia.	18
	22.500
Acções ao Portador	22.500
TOTAL	45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1925

Aristides Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade

Comp. Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO No. II

Senhores accionistas

Cumprindo o que determina a Lei e o que preceituam os nossos estatutos, a Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado tem o prazer de apresentar-vos o relatorio e contas relativos ao exercicio do anno de 1926, com o competente parecer do digno Conselho Fiscal.

Divida Externa

A Directoria da Companhia, dando cumprimento á concordata celebrada em Pariz com os portadores de obrigações do seu emprestimo externo, pôz á disposição da Sociedade Civil dos Obrigacionistas a importancia de Frs. 1.181.917,60, para o serviço de juros das debentures e amortização das obrigações.

Importando em Frs. 900.000,00 os juros dos coupons n. 1 e 2, do primeiro e segundo semestres do anno de 1926, e em Frs. 18.300,00 as 61 debentures sorteadas naquelle anno, ficou em poder da referida Sociedade Civil o saldo de Frs. 263.617,60, para fazer face ao pagamento do coupon n. 3, do valor de Frs. 450.000,00 (do primeiro semestre do corrente anno) e á amortização das 65 debentures a sortear neste anno. Em 20 de janeiro de 1927 remettemos mais Frs. 429.029,40, o que perfaz um total de 692.647,00 francos, mais que sufficiente para este compromisso.

Conselho Fiscal

Para o exercicio do anno de 1926 foram reeleitos os snrs. Silvano de Anhaia Mello, Pedro Alexandrino de Carvalho e dr. Eduardo da Fonseca Cotching para membros do Conselho Fiscal, sendo egualmente reeleitos os srs. dr. Leão Renato Pinto Serva, Manoel de Almeida e Mario de Andrade Gambier para supplentes.

De conformidade com o disposto no artigo 38 dos nossos estatutos, compete a esta assembléa a eleição do Conselho Fiscal para o exercicio de 1927.

Movimento Financeiro

A receita total da Companhia no anno de 1926 foi de Rs. 3.338:674$378, sendo:

Receita do Trafego	3.213:455$252
Rendas diversas	125:219$126

Comparada com a receita total de 1925, que foi de Rs. . . . . 3.400:139$368, apresenta uma diminuição de Rs. 61:464$990.

Esta diminuição da receita é devida á crise commercial e industrial que atravessou o paiz no anno de 1926 e a cujos effeitos não podiam escapar as Estradas de Ferro, pois a grande reducção de negocios devia determinar fatalmente a limitação dos transportes.

No quadro seguinte encontrareis um resumo da Receita Total e Despeza Total e o saldo nos dois ultimos annos:

	Receita total	Despeza total	Saldo
1921	2.370:573$745	1.754:019$956	616:553$789
1922	2.131:222$250	1.921:446$151	209:776$099
1923	2.535:023$880	1.989:897$668	545:126$212
1924	3.390:543$220	2.347:466$043	1.043:077$177
1925	3.400:139$368	2.791:093$331	609:046$037
1926	3.338:671$378	3.025:871$805	312:802$573

A despeza total da Companhia em 1926 foi de Rs. . . . . . . 3.025:871$805 que, comparada com a do anno de 1925, Rs. . . . . 2.791:093$331 representa um augmento de Rs. 234:778$474.

A seguir damos, em quadros as despezas nos ultimos annos, referidas ás verbas geraes:

	[illegible]	1922	1923	1924	1925	1926
Administração	[illegible]	174:769$001	171:472$370	205:777$539	218:992$504	230:200$056
Trafego	[illegible]	422:712$757	329:106$309	400:532$510	442:548$781	453:243$976
Locomoção	[illegible]	751:144$175	924:006$286	1.157:228$050	1.377:621$989	1.344:485$505
Telegrapho	[illegible]	27:199$461	41:657$804	42:607$870	62:424$817	102:533$697
Via Perm. e [illegible]	[illegible]	440:410$609	447:710$688	468:217$314	588:473$100	806:538$460
Despezas Acc[illegible]	[illegible]	105:210$148	75:944$211	73:102$760	79:856$830	88:870$105

Por esse quadro se verifica desde logo que o augmento de despeza foi sensivel nas verbas de Telegrapho e Via Permanente e Edificios, attingindo a cerca de trezentos contos de réis.

Esse augmento provém do seguinte:

I) No Telegrapho, devido á reconstrucção completa da linha telegraphica de Trabijú a Tabatinga.

II) Na Via Permanente e Edificios, á necessidade de maior substituição de dormentes, que foi executada a preços elevados e ainda a diversos melhoramentos indispensaveis, especialmente em casas de turmas.

Na parte do relatorio, referente á Repartição da Linha, vereis perfeitamente explanada a questão de substituição de dormentes.

Capital das Linhas Ferreas

O Capital empregado nas linhas ferreas da Companhia manteve-se em Rs. 13.867:678$356, visto não se haver registrado durante o anno qualquer despeza com obras novas.

Trafego

Continuamos com a extensão de 273 kilometros de linha em trafego, dos quaes 20 são ainda de bitola de 0,60. No anno de 1926 os nossos transportes funccionaram com perfeita regularidade.

No quadro seguinte poderá ser apreciado o movimento de trafego nos ultimos annos.

Toneladas de:						
	Passag.	Animaes	Bagag. e enc.	Café	Mercad. diversas	Teleg.
1921	394.810	17.000	3.910	32.905	73.504	34.629
1922	382.815	15.931	3.411	24.330	75.265	34.224
1923	410.439	23.586	3.852	25.478	75.996	39.912
1924	440.624	16.283	3.996	37.934	80.115	35.913
1925	395.054	12.831	4.029	32.026	86.441	33.881
1926	364.679	14.675	3.821	26.601	80.627	32.584

Como vemos, o anno de 1926 não foi favoravel, por motivo de uma depressão sensivel em relação aos immediatamente anteriores, nos transportes de passageiros e café, havendo tambem diminuição regular dos transportes de bagagens, encommendas e mercadorias diversas.

Fundo de Reserva

Conforme se verifica na demonstração da « Conta de Lucros e Perdas », foi levada a esta conta a importancia de Rs. 8:845$273, de conformidade com o artigo 10, § 2º, dos nossos estatutos.

Cercas

Na forma do costume, foi dispensado á sua conservação o necessario cuidado.

Telegraphos, Telephones e Illuminação

Conservaram-se tambem em bom estado e perfeito funccionamento todas essas installações.

Balanço Geral do Activo e Passivo procedido em 31 de Dezembro de 1926

ACTIVO

	Francos		
Valor da Concessão da Via Ferrea			
Conforme balanço em 31-12-1925			4.278:639$742
Linha e Dependencias			
Incluindo as seguintes verbas:			
Via Permanente		9.587:093$220	
Edificios e terrenos		825:725$765	
Material rodante		3.016:610$119	
Officinas em Dourado e Trabijú		206:072$596	
Typographia		12:657$146	
Moveis e Utensilios nas estações		47:386$472	
Construcção da Linha a Novo Horizonte		113:133$038	13.867:678$356
Moveis e Utensilios no Escriptorio em São Paulo			
Conforme balanço em 31-12-1925			14:641$507
Stocks Existentes			
No Almoxarifado		494:120$385	
Na Serraria		14:232$788	508:353$173
Caução da Directoria			
Acções caucionadas			30:000$000
Diversos Devedores	**Francos**		
Deposito para despesas Judiciarias em Paris	8.000,00		
Banco Franco-Chinez	248.577,78		
Sociedade Civil dos Obrigacionistas	263.617,60		
Ao cambio de 331 réis	520.195,38	172:184$670	
Contas correntes		22:671$780	
Trafego de Passags. e Mercs.		13:746$700	
Governo Federal		1.202$300	209:805$150
Caixa			
Secção do Trafego		919$480	
Dinheiro em São Paulo		56:153$610	
Bank of London & South America Ltd.		308:260$810	
Banca Francese e Italiana p. L'Amer. Sud.		103$400	365:437$300
			19.274:555$528

PASSIVO

	Francos		
Capital			
45.000 acções de 100$000 cada uma			4.500:000$000
Emprestimo por Debentures	**Francos**		
59.939 debentures de 300,00 Frs. cada uma, ao cambio de 331 réis	17.981.700,00		5.951.912$700
Debentures Amortisadas	**Francos**		
Sorteio para reembolso de 61 debentures de Frs 300,00 cada uma, ao cambio de 331 réis	18.300,00		6:057$300
Acções Caucionadas			
Caução da Directoria			30:000$000
Diversos Credores	**Francos**		
Coupons das Primitivas Obrigações, ao cambio de 331 réis	14.950,00	4:948$450	
Obrigações a Pagar		55:592$940	
Contas Correntes		226:696$880	
Ordenados a Pagar		10:080$000	
Contadoria Central das Estradas de Ferro		58:148$600	
Caixa de Aposent. e Pensões-Emp. C.E.F. Dourado		30:740$833	
Imposto Estadoal		50:506$950	
Imposto Federal		25:425$050	
Excessos a Restituir		4:742$530	
Contas a Pagar		3:132$230	
Ordenados não Reclamados		11:135$790	
Instituto de Café do Est. de S. Paulo		43$300	580:584$155
Fundo para Const. de Linhas			
Saldo desta conta			258:272$838
Reserva para Accrescimos e Melhoramentos			
Saldo desta conta			3.260:742$908
Reserva para Diff. de Cambio			
Saldo desta conta			4.672:110$356
Fundo de Reserva			
Saldo desta conta			8:845$273
			19.274:555$528

São Paulo, 31 de Dezembro de 1926

Alfredo Pujol
Presidente

Aristides Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

Demonstração da conta de Lucros e Perdas em 31 de Dezembro de 1926

DEBITO			CREDITO		
Despesas de Custeio			Receita do Trafego		
Administração Geral	230:200$656		Passageiros	756:505$210	
Trafego	453:243$976		Encommendas e Bagagens	203:640$460	
Locomoção	1.344:485$505		Animaes	63:401$790	
Telegrapho	102:533$097		Telegrapho	29:127$140	
Via Permanente e Edificios	806:538$466		Mercadorias	2.081:132$260	
Despesas Accessorias	88:870$105	3.025:871$805	Rendas diversas	79:648$392	3.213:455$252
Saldo transportado		312:802$573	Receita Extraordinaria		
			Juros e Descontos	38:329$378	
			Differenças de Cambio	44:047$966	
			Serviços a Particulares	34:930$772	
			Cammissão sobre a Taxa 1.000 Ouro do Café	7:911$010	125:219$126
		3.338:674$378			3.338:674$378
Juros do Emprestimo Externo			Saldo transportado		312:802$573
Coupons n. 1 e 2:					
Juros de 60.000 debentures, de Frs. 300,00 cada uma a 5 o|o ao anno, Frs 900.000,oo a 331 réis		297:900$000			
Debentures Sorteadas					
Sorteio de 61 debentures de Frs 300,00 cada uma, total Frs 18.300,00 a 331 réis		6:057$300			
Fundo de Reserva					
De accordo com o Artigo n. 10, § 2o. dos nossos Estatutos		8:845$273			
		312:802$573			312:802$573

São Paulo, 31 de Dezembro de 1926

ALFREDO PUJOL, Presidente. ARISTIDES M. SOUZA Chefe da Contabilidade

Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, dando cumprimento á Lei e aos nossos estatutos, examinou o Balanço e contas da Companhia, referentes ao anno de 1926, encontrando tudo na mais perfeita ordem.

A renda geral foi de Rs. 3.338:674$378 e a despesa de Rs. 3.025:871$805, verificando-se um saldo de Rs. 312:802$573, que teve a seguinte applicação:

Rs. 297:900$000, equivalente a Frs. 900.000,00 ao cambio de $331 para o serviço de juros do emprestimo externo, Rs. 6:057$300, equivalente a Frs. 18.300,00 tambem ao cambio de $331 e que foram empregados no resgate de 61 debentures sorteadas, e Rs. 8:845$273 para Fundo de Reserva, tudo de accordo com o § 2o. do art. 10o., dos referidos estatutos.

A vista do exposto, o Conselho Fiscal é de parecer que sejam approvados o Balanço, contas e mais actos da Directoria que se tem esforçado no cumprimento de seus deveres.

São Paulo, 19 de Abril de 1927.

Silvino de Anhaia Mello
Pedro Alexandrino de Carvalho
Leão Renato Pinto Serva

(Relatório n. 9, 1925)

Linhas Ferreas em Trafego

Continuamos com a extensão já referida de 273 kilometros de linha em trafego, sem nenhuma alteração desde 1915. A conservação da linha e suas dependencias foi cuidada com especial attenção, tendo sido completamente reparadas 4 casas de turma e melhoradas as estações de Itapolis, Bariry, Gavião Peixoto e Java, inclusive exgottos para as aguas pluviaes da explanada de Gavião Peixoto. Continuam em passagens provisorias os boeiros dos kms. 15 e 17 da linha de Bariry, que ruiram em Novembro de 1925 e tambem o do km. 76 da linha de Ibitinga, que ruiu em Janeiro do anno passado.

Nenhuma interrupção no trafego causaram essas passagens provisorias, que offerecem sufficiente segurança; todavia, esses boeiros serão reconstruidos no anno corrente.

Material Rodante e Officinas

Em 31 de Dezembro de 1926, o nosso material rodante constava de:

	Bitola de 0,60	Bitola de 1,00
Locomotivas	4	17
Carros de 1a. classe	2	4
Carros de 2a. classe	2	5
Carros mixtos	1	10
Carros bagagem e correio	4	5
Vagões, gondolas e gaiolas	58	220

estando em construcção 4 vagões de 10 toneladas para a bitola de 1,00.

Officinas

As nossas officinas continuam a fazer todo o nosso serviço de reparações de locomotivas, carros e vagões, e ainda de construcção e reconstrucção de carros e vagões além dos serviços para o Trafego e a Linha.

A unica modificação levada a effeito nesta secção foi a installação de um motor electrico para movimental-a, em substituição do antigo motor a vapor, que, entretanto continua como reserva e fornecendo vapor ao martello da ferraria.

Os serviços executados pelas officinas, durante o anno de 1926, para as diversas dependencias da Estrada, montaram em Rs. 641:746$144, sendo:

Pessoal	290:894$300
Material	350.851$844

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

Demonstração da conta de Lucros e Perdas em 31 de Dezembro de

DEBITO			CREDITO	
Despesas de Custeio			Receita do Trafego	
Administração Geral	290:200$056		Passageiros	766:505$210
Trafego	463:249$976		Encommendas e Bagagens	203:640$460
Locomoção	1.344:485$505		Animaes	63:401$790
Telegrapho	102:533$697		Telegrapho	29:127$140
Via Permanente e Edificios	806:538$460		Mercadorias	2.081:132$260
Despesas Accessorias	88:870$105	3.025:871$805	Rendas diversas	79:648$392
Saldo transportado		312:802$573	Receita Extraordinaria	
			Juros e Descontos	38:329$378
			Differenças de Cambio	44:047$966
			Serviços a Particulares	34:930$772
			Commissão sobre a Taxa 1.000 Ouro do Café	7:911$010
		3.338:674$378		

Comp. E. de Ferro do Dourado

Relação dos Accionistas

	Nomes	N. Acções
	A	
1	Adolpho Laves	
2	Affonso Ramasco & Cia.	336
3	Agencia do Banco do Brasil em Santos	10
4	Albino Gonçalves & Cia.	1.040
5	Alfredo Pujol, Dr.	3
6	Almeida Land & Cia.	283
7	Amilcar e Libero Albertoni	1
8	Alvaro de Menezes, Dr.	1
9	A. M. de Figueiredo & Cia.	80
10	Anna Joaquina de Oliveira, D.	1
11	Antonio Mercado, Dr.	2
12	Antonio Veridiano Pereira, Dr.	2.196
13	Araujo de Martinho, Dr.	205
14	Aristides Marcondes de Souza	1
15	Ataliba Florence, Dr.	96
		317
	B	
16	Banco Brasileiro Allemão	
17	Bromberg, Haker & Cia.	672
		1.755
	C	
18	Carlos Fernandes	
19	Comp. Mechanica e Importadora de S. Paulo	1
20	Comp. Paulista de Estradas de Ferro	24
21	Comp. Lidgerwood do Brasil	497
22	Claro Homem de Mello, Dr.	26
23	Condessa de Alvares Penteado	1
24	Carlota Sampaio Guimarães, D.	1.200
		146
	E	
25	Eduardo de Aguiar Andrade	
26	Eduardo da Fonseca Cotching, Dr.	3
27	Ernesto de Castro & Cia.	639
28	Escolastica Merchert da Fonseca, D.	2
29	Estevam de Araujo Almeida, Dr.	800
30	Eliza de Aguiar Andrade, D.	250
		552
	F	
31	Francisco Homem de Mello, Espolio do Dr.	80
32	Francisca de Sampaio Monteiro da Silva, D.	146
	G	
33	Gabriel Dias da Silva, Dr.	
34	Gabriel Pereira Garcia	624
35	Galena Signal Oil Company of Brasil	2
		24
	Transporta	12.016

Nº	Nome	Acções
	Transporte	12.016
	H	
36	Herm, Stoltz & Cia.	82
	J	
37	Jesuino da Fonseca Leite	256
38	João Agostinho Ferreira	6
39	João de Almeida Prado Junior	12
40	João Bricolla & Cia.	1.025
41	Joaquim Francisco da Silva	22
42	Joaquim Pereira de Carvalho	10
43	José de Figueiredo Junior	2
44	José Marcellino de Oliveira Pinto	1
45	José Pereira Pinto de Toledo	4
46	José Ribeiro do Amaral	2
47	José Sartorio	1
48	José de Sampaio Moreira	218
	L	
49	Laur Habasinski	1
50	Louiz Dreyfus & Cia.	91[illegible]
51	L. Serva & Cia.	5
52	Luciano Marcellino de Oliveira	2
53	Leonor de Sampaio Ferreira, D.	73
54	Laetitia Andrigo de Almeida Prado	144
	M	
55	Minervina Marcondes Rezende	2.254
56	M. Almeida & Cia.	15
57	Manoel José Carlos	4
58	Marcolino de Campos Pacheco	2
59	Maria Augusta Figueiredo, D.	50
60	Mario de Andrade Gambier	130
61	Mathias J. de Camara Senger	1
62	M. Levy Fréres & Cia.	40
63	Mario Achilles Pereira de Barros, Dr.	813
	N	
64	Nicolau Marques Schimdt, Dr.	30
65	Norton Megaw & Cia.	67
	O	
66	Oscar Moreira, Dr.	20
	P	
67	Pedro Rezende, Espólio do Dr.	4
68	Pedro Alexandrino de Carvalho, Cel.	20
	R	
69	Raymundo Duprat, Barão	4
70	Robert Kock, Dr.	133
71	Romão Sendão	20
	Transporta	18.402

Nº	Nome	Acções
	Transporte	18.402
	S	
72	Sampaio Moreira, Filho & Cia.	651
73	Sociedade Anonyma Leonidas Moreira	62
74	Schill & Cia.	6
75	Sebastião Nogueira de Lima	16
76	Silvano de Anhaia Mello	1.600
77	Sylvio Alvares Penteado	205
78	Soc. Civil dos Obrig. da C.E.F. Dourado	1.024
	V	
79	Vonancio Garcia Simões	20
80	Victor Andrigo, Dr.	288
81	Vergilio Antonio de Brito	62
82	Vergilio Victor de Carvalho	2
	W	
83	Wilson Sons & Cia.	18
84	Werner Andrino de Almeida	144
		22.500
	Acções ao portador	22.500
	TOTAL	45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1926.

Aristides Marcondes de Souza

Chefe da Contabilidade

Relat. N.?? 1927

Superintendencia

I — Introducção

Assumindo em 15 de Abril a Superintendencia desta Estrada, senti-me desde logo encorajado para com firmeza corresponder á confiança dessa D. Directoria, com a recepção que tive de todos os funccionarios, que já antigos conhecidos de trabalho, durante longos annos, deram-me logo conforto da hypotheca de todo esforço e boa vontade, para coadjuvarem commigo efficazmente no desempenho das funcções que me foram attribuidas. — Assim verificamos pelo excellente serviço em todas as repartições, sendo de salientar o esforço da Locomoção para que os transportes não perecessem por falta dos meios com que para elles concorre, a presteza do Trafego, nas providencias requiridas, e tambem a dedicação do pessoal da Linha nos differentes serviços a seu cargo.

A renda do anno foi menor que a de 1925 e 1924 e para tal concorreu uma diminuição sensivel no movimento de passageiros e café.

II — Contabilidade

Resultado do Trafego: —

Receita do Trafego	3.213:455$252
Despeza de custeio	3.025:871$805
Saldo	187:583$447

No quadro seguinte vemos a demonstração da receita do Trafego em 1926, comparada com o anno anterior de 1925: —

Renda do Trafego

VERBAS			1925 Quant.	1925 Importanc.	1926 Quant.	1926 Importanc.
Viajantes		N.	395.054	815:935$930	361.679	754:674$790
Bagagens, encommendas		T.	4.029	205.722$450	3.821	203:485$520
Animaes em trens pass.		N.	1.627	9:102$100	1.510	7:334$620
Vehiculos „ „ „		N.	6	633$450	2	154$940
Trens especiaes pass.		N.	4	4:023$820	6	1:830$430
Mercadorias	Café	K.	32.026.022	835 920$560	26 601.107	819:464$310
	Outros	K.	86.141.685	1.180:622$750	80.627.866	1.168:767$080
Animaes trens cargas			10.704	45:574$380	13.165	56:967$180
Vehiculos „ „			291	17:461$210	291	15.366$600
Telegrammas			33.881	30 628$630	32.584	29:127$120
Taxa carga e descarga			—	98:590$530	—	77 531$370
Diversos			—	79:646$300	—	78:024$192

Relat. n. 11, 1927.

A receita total nos 2 ultimos annos é a seguinte : —

	1925	1926	Differenças
Trafego	3.323:861$810	3.213:455$252	— 110:406$558
Diversos	76 277$558	125:219$126	— 48 941$568

A receita e despeza do Trafego da Cia., desde sua fundação, consta do quadro seguinte : —

ANNO	RECEITA	DESPEZA	Coefficiente do Trafego
1900	18:819$420	28.244$700	150,08
1901	135:248$300	88:546$885	65,46
1902	122:248$150	90:164$323	73,75
1903	131:333$250	94:297$647	71,80
1904	157:097$020	101:271$170	64,46
1905	140:726$092	103:884$310	73,82
1906	270:664$100	134:550$830	49,71
1907	271:904$150	127 975$170	47,06
1908	361:382$708	143:191$730	36,62
1909	670:116$660	234:272$030	34,95
1910	920:910$970	339:621$890	30,87
1911	1.065:066$240	455:338$500	42,75
1912	1.508:869$320	564:163$350	37,38
1913	1.515:018$920	636:713$800	42,02
1914	1.076:613$320	590:724$540	54,86
1915	1.145:800$130	612:984$610	53,44
1916	1.236:575$790	780 413$869	63,11
1917	1.338:204$270	972:936$664	72,70
1918	1.190:567$240	1.018:709$649	85,57
1919	1.373:204$250	1.180:370$154	85,95
1920	2.018:376$180	1.494:004$977	74,02
1921	2.358:660$235	1.754:019$956	74,36
1922	2.124:788$440	1.921:446$151	90,42
1923	2.522:647$790	1.989:897$668	78,88
1924	3.319:259$010	2.347.466$043	70,72
1925	3.323:861$810	2.769:918$021	83,33
1926	3.213:455$252	3.025:871$805	94,16

As despezas totaes da Cia., comparadas pelas verbas e suas porcentagens correspondentes, nos 3 ultimos annos são comparadas no quadro seguinte : —

	1924		1925		1926	
	Despeza	%	Despeza	%	Despeza	%
Escriptorio Central	28:819$000	1,22	39 354$900	1,42	40:037$500	1,33
Inspectoria Geral	32:813$600	1,40	25:113$100	0,90	27:363$915	0,90
Almoxarifado	13:020$420	0,55	13:230$859	0,48	13:585$428	0,45
Contabilidade	131:131$519	5,58	141:293$645	5,12	149 213$213	4,94
Trafego	400:532$610	17,06	442:548$781	16,08	453 243$976	14,98
Locomoção	1.157:228$050	49,30	1.377:621$989	49,70	1.344:485$505	44,44
Telegrapho	42:607$870	1,82	62:424$817	2,27	102:533$697	3,38
Linha	468:217$314	19,95	588 473$100	21 26	806 538$466	26,65
Diversos	73:102$760	3,12	79:856$830	2,88	88:870$105	2,93
	2.347:466$043	100,00	2.769 918$021	100,00	3.025 871$805	100,00

As receitas e despezas totaes e saldos no ultimo decenio são : —

Annos	Receita totaes	Despezas totaes	Saldos totaes	Relação % da despeza para a receita	Receita por kilometro	Despeza por kilometro	Saldo por kilometro
1917	1.351:256$033	1.062:511$820	288 743$213	78,63	4 949$652	3:891$984	1:057$668
1918	1.216:660$644	1.069 066$532	146.684$112	87,94	4:456$590	3:919$291	537$299
1919	1.419:847$227	1.190:008$147	229:839$080	83,81	5 200$905	4:359$004	841$901
1920	2.047:526$468	1.546:090$030	501:436$432	75,51	7:500$000	5:603$333	1:803$757
1921	2.370:579$745	1.754:019$956	616:559$789	73,99	8 083$420	6:424$981	2:258$439
1922	2.131:222$250	1.921:446$151	209:776$099	90,15	7:806$674	7:038$264	768$410
1923	2.535:023$880	1.989:897$668	546 120$212	78,49	9:285$801	7:289$002	1:996$799
1924	3.390:543$220	2.347:466$043	1.043:077$177	69,23	12:419$572	8:598$776	3:820$790
1925	3.400:139$368	2.791:093$331	609:046$037	82,08	12:454$722	10:223$785	2:230$937
1926	3.338:674$378	3.026:871$805	312:802$573	90,63	12 229$576	11:083$779	1:145$797

A comparação da receita e dos transportes nos 2 ultimos anno, encontramos nos quadros seguintes :

PASSAGEIROS

Primeira classe						Segunda classe				
Annos	Numeros	Importancia	Percurso Total	Percurso Medio	Receita media por pass. km	Numeros	Importancia	Percurso Total	Percurso Medio	Receita media por pass. km
1925	55.213	244:112$870	2.515.762	45	$970	339.841	571:823$060	12.367.910	36	$462
1926	49.740	229:378$030	2.164.092	43	1$059	314.939	525:296$760	8.839.667	28	$594
Diff.	— 5.473	— 14:734$840	— 351.670	— 2	mais $089	— 24.902	— 46:526$300	— 3.528.243	— 8	mais $132

TELEGRAMMAS

Annos	N. de telegr.	N. de palav.	Importancia	Media de pal. por telegr.	Receita media por palav.	Receita media por telegr.
1925	33.877	497.598	30:628$530	14,6	$061	$904
1926	32.584	485 962	29 127$120	14,9	$059	$893
Diff.	— 1.293	— 11 636	— 1:501$410	— 0,3	— $002	— $011

ENCOMMENDAS

Annos	Peso tonel.	Importancia	Percurso ton. kms. Total	Percurso ton. kms. Medio	Receita por tonel. km.
1925	4.023	205:263$550	217.840	54	$941
1926	3.821	203:336$100	215.889	56	$941
Diff.	— 202	— 1:927$450	— 1.951	mais 2	0

ANIMAES em trens de pass.

Annos	Cab.	Importancia	Percurso Total	Percurso Medio	Receita por animal km.
1925	1.627	9.102$100	87,750	53	$103
1926	1,510	7.334$620	73,107	48	$100
Diff.	— 117	— 1.767$480	— 14.643	— 5	— $003

MERCADORIAS

Annos	Peso tonel.	Importancia	Percurso ton. kms. Total	Percurso ton. kms. Medio	Receita med por ton. km
1925	118.458	2.016:234$020	8 436.206	71	$239
1926	107.220	1.988:231$990	8 051.754	75	$246
Diff.	— 11 238	— 28.002$030	— 378,452	mais 4	mais $007

ANIMAES Em trens de mercadorias

Annos	Cabeças	Importancia	Percurso Total	Percurso Medio	Receita por unidade km
1925	10.701	46:574$380	1.105.219	103	$041
1926	13.165	56:067$180	1.421 627	107	$039
Diff.	mais 2 464	mais 10:192$800	mais 316.408	mais 4	$002

TOTAL TRANSPORTADO

Annos	Tonel. km.	Receita do transp.	Receita med por unid. km transp.	Receita total	Receita med. por ton. km.	Despeza total	Despeza media por tonelada km.
1925	9,979,226	3.114:996$650	$312	3 400:139$368	$340	2,791:093$331	$279
1926	9 379 975	3,028:769$570	$322	3 338:674$378	$355	3.026:871$805	$322
Diff.	— 599.251	— 86:227$080	mais $010	— 61:454$990	mais $015	mais 234.778$474	mais $043

No quadro a seguir encontramos, descriminada pelos mezes do anno, e nas diversas verbas, a receita e despeza relativas ao anno de 1926, e com os totaes comparados com o anno de 1925 :

O quadro seguinte offerece-nos os detalhes da Despeza de Custeio nas diversas Repartições da Cia., com as verbas descriminadas e com os totaes de Pessoal e Material: —

DESPEZAS		Pessoal	Material	Somma	TOTAL
Administração Geral	Escriptorio Central	37:330$900	2 706$600	40:047$500	
	Inspectoria Geral	24·516$780	2:847$135	27:363$915	
	Contabilidade	126.666$900	22:546$313	149 213$213	
	Almoxarifado	13:091$485	493$943	13:585$428	230:200$050
Trafego	Administração e Escriptorio	23:975$030	3 019$551	26:994$581	
	Custeio das estações	301:584$513	44:178$744	345:763$257	
	Serviço de trens	49:154$185	4:755$163	53:909$348	
	Reclamações	—	5:395$590	5:395$590	
	Despezas Geraes	40$000	21:141$200	21·181$200	453:243$976
Locomoção	Administração e Escriptorio	31:902$050	1:250$575	33 152$625	
	Conducção dos trens	181:825$476	495·111$248	676:936$724	
	Limpeza e lubrificação de vehiculos	35:966$275	5:139$625	41:105$900	
	Reparação de Locomotivas	156 527$222	156:517$712	313 044$934	
	Reparação de Carros	33:376$072	49:453$470	82:829$548	
	Reparação de Vagões	61:477$980	104:061$427	165:539$407	
	Conservação das Officinas	13 812$212	21:889$295	35:701$507	
	Despezas Geraes	067$500	6:607$360	0:174$860	1.344:485$505
Telegrapho	Serviço de telegrammas	40:758$700	8:742$364	50:501$064	
	Conservação	23:204$584	28:828$049	52:032$633	
	Despezas Geraes	—	—	—	102:533$697
Via Permanente e Edificios	Administração e Escriptorio	23:217$700	1:300$010	24:517$710	
	Conservação Ordinaria	450:250$057	321:679$849	771:930$806	
	Despezas Geraes	047$250	9:442$700	10:089$950	800:538$460
Despezas accessorias	Contadoria Central, em São Paulo	10:359$080	—	10:359$080	
	Agencias ou Escriptorios Succursaes	—	—	—	
	Circulação do material extranho	—	—	—	
	Imposto	—	24 960$482	24:960$482	
	Fiscalização	—	—	—	
	Despezas Judiciaes	5:500$000	—	5:500$000	
	Accidentes no Trabalho	3:842$600	4:821$200	8:663$800	
	Cx. Pens. e Apos. dos empreg. da C.E.F.D.	33.386$743	—	33:386$743	
	Auxilios a Extranhos	—	—	—	
	Diversas	—	—	—	88:870$105
		1.685:082$194	1.340:789$611		3.025:871$805

O quadro seguinte offerece-nos os detalhes da Despeza de Custeio nas diversas Repartições da Cia., com as verbas descriminadas e com os totaes de Pessoal e Material : —

DESPEZAS		Pessoal	Material	Somma	TOTAL
Administração Geral	Escriptorio Central	37:330$900	2 700$600	40:017$500	
	Inspectoria Geral	24:516$780	2:817$135	27:363$916	
	Contabilidade	126:666$900	22:546$313	149 213$213	
	Almoxarifado	13:091$485	493$913	13:585$428	230:200$056
Trafego	Administração e Escriptorio	23:975$030	3 019$551	26:994$581	
	Custeio das estações	301:684$513	44:178$744	346:763$257	
	Serviço de trens	49:154$185	4.755$163	63:909$348	
	Reclamações	—	5:396$590	5:395$590	
	Despezas Geraes	40$000	21:141$200	21:181$200	453:243$976
Locomoção	Administração e Escriptorio	31:902$050	1:250$575	33:152$625	
	Conducção dos trens	181:825$470	495:111$248	876,936$724	
	Limpeza e lubrificação de vehiculos	35:966$275	5:139$625	41:105$900	
	Reparação de Locomotivas	156 527$222	156:517$712	313 044$934	
	Reparação de Carros	33:376$072	49:453$478	82:829$548	
	Reparação de Vagões	51:477$980	104:061$427	155:539$407	
	Conservação das Officinas	13:812$212	21:889$295	35:701$507	
	Despezas Geraes	667$500	5:507$360	6:174$860	1.344:485$505
Telegrapho	Serviço de telegrammas	40:758$700	3:742$364	60:501$064	
	Conservação	23:204$584	28:828$049	62:032$633	
	Despezas Geraes	—	—	—	102:533$697
Via Permanente e Edificios	Administração e Escriptorio	23:217$700	1:300$010	24:517$710	
	Conservação Ordinaria	450:250$057	321:679$849	771:930$806	
	Despezas Geraes	847$250	9:442$700	10:089$950	806:538$466
Despezas accessorias	Contadoria Central, em São Paulo	16:359$080	—	16:359$080	
	Agencias ou Escriptorios Succursaes	—	—	—	
	Circulação do material extranho	—	—	—	
	Imposto	—	24 960$482	24:960$482	
	Fiscalização	—	—	—	
	Despezas Judiciaes	5:500$000	—	5:500$000	
	Accidentes no Trabalho	3:842$600	4:821$200	8:663$800	
	Cx. Pens. e Apos. dos empreg. da C.E.F.D.	33:386$743	—	33:386$743	
	Auxilios a Extranhos	—	—	—	
	Diversas	—	—	—	88:870$105
		1.686:082$194	1.340:789$611		3.025.871$806

Companhia Estrada de Ferr[o]

1926	RECEITA										Balanço da Receita e Despesa			Administração Geral		
Mezes	Passageiros	Encommendas e Bagagens	Animaes	Telegrapho	Mercadorias	Rendas div.	Serviços Particulares	Juros e Descontos	Differenças de Cambio	Commissão s/ a taxa ouro do café	Total da Receita	Total da Despesa	Saldo	Pessoal	Material	P…
Janeiro	70.583$310	16.740$370	2.003$390	2.615$270	177.141$290	5.918$340	—	—	—	—	276.001$970	247.315$848	+ 27.686$122	16.573$580	3.027.308	31.
Fevereiro	59.568$110	15.588$410	2.211$820	2.218$710	155.777$360	4.837$822	—	—	—	—	240.202$232	234.198$560	+ 6.003$672	16.449$200	2.650.382	31.
Março	61.247$770	16.861$280	5.276$250	2.660$799	173.426$880	7.402$510	—	—	—	—	266.815$430	246.650$343	+ 20.165$087	16.808$000	2.162.069	31.
Abril	60.216$830	15.858$300	6.302$520	2.338$980	117.749$660	6.107$560	—	—	—	—	217.573$850	236.769$212	—19.195$362	17.224$400	3.298.728	31.
Maio	61.430$430	18.449$540	9.347$840	2.430$590	133.289$120	7.710$410	—	—	—	—	222.657$930	247.386$804	—14.728$874	17.036$000	2.621.537	30.
Junho	63.931$980	15.521$040	4.760$600	2.362$820	166.197$080	7.424$970	—	—	—	—	260.198$490	250.436$571	+ 9.761$919	17.116$600	1.922.802	31.
Julho	54.057$890	15.227$210	6.526$910	2.537$560	157.781$340	6.766$420	—	—	—	—	242.897$330	266.843$001	—23.945$671	16.512$400	1.720.068	31.
Agosto	56.481$280	14.562$730	4.684$960	2.241$520	154.425$440	5.647$380	—	—	—	—	238.046$310	269.606$181	—31.559$871	16.569$700	1.660.349	31.
Setembro	59.338$290	18.178$860	5.673$030	2.425$270	158.956$640	6.436$570	—	—	—	—	250.908$660	262.565$871	—11.657$211	16.438$100	2.345.277	31.
Outubro	68.423$320	19.327$280	5.638$240	2.489$090	182.918$590	7.672$020	—	—	—	—	286.468$540	243.880$585	+ 42.587$955	16.518$600	1.979.320	31.4
Novembro	67.196$900	17.675$530	4.732$240	2.448$810	236.047$760	5.883$110	—	—	—	—	333.984$350	243.743$697	+ 90.210$653	17.198$830	1.989.402	30.
Dezembro	65.029$100	19.649$960	6.343$990	2.414$730	267.421$100	7.841$260	34.930.772	38.329.378	44.047.966	7.911.010	493.919$286	276.475$132	+217.444$154	17.160$655	3.210.626	30.5
Total em 1926	756.505$210	203.640$460	63.401$790	29.127$140	2.081.132$260	79.648$392	34.930.772	38.329.378	44.047.966	7.911.010	3.338.674$378	3.025.871$805	+312.802$573	201.606$065	28.593.991	374,7
Total em 1925	819.959$750	206.355$910	54.676$470	30.628$530	2.132.594$850	79.646$300	47.979.908	12.644.350	15.653.300	—	3.400.139$368	2.769.918$021	630.221$347	193.371$600	25.620.904	351.7
Differ. em 1926 — Para mais	—	—	8.725$320	—	—	2$092	—	25.685.028	28.394.666	7.911.010	—	255.953$784	—	8.234$465	2.973.087	23.0
Differ. em 1926 — Para menos	63.454$540	2.715$450	—	1.501$390	51.462$590	—	13.049.136	—	—	—	61.464$990	—	317.418$774	—	—	-

ada de Ferro do Dourado

Balanço da Receita e Despesa			DESPESA												
Total da Receita	Total da Despesa	Saldo	Administração Geral		Trafego		Locomoção		Telegrapho		Via Perman. e Edificios		Despesas Acces.		Total
			Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
75.001$970	247.315$848	+ 27.686$122	16.573$580	3.027.308	31.158$330	4.574.000	42.144$500	66.669$394	5.417.000	410.159	37.481$300	32.903$717	4.572.560	2.384.000	247.315$848
40.202$232	234.198$560	+ 6.003$672	16.449$200	2.650.382	31.392$770	5.009 287	39.520$850	62.698$972	5.667.400	1.981.215	36.062$150	27.992$294	4.814.040	60.000	234.198$560
66.815$430	246.650$343	+ 20.165$087	16.808$000	2.162.069	31.517$070	6.143.401	44.963$780	73.843$168	5.477.500	1.440.376	40.361$300	14.440$309	7.494.680	1.998.600	246.650$313
17.573$850	236.769$212	— 19.195$362	17.224$400	3.298.728	31.409$270	4.614.460	39 752$220	70 281$370	5.590.600	1.792.049	38.880$300	11.500$675	4.604.300	7.820.840	236.769$212
22.657$930	247.386$804	— 14.728$874	17.036$000	2.621.537	30.950$000	6.075.630	41.530$100	67 619$559	5.335.900	3.225.308	40.339$900	23.112$370	4.338.400	156.100	247.386$804
60.198$490	250.436$571	+ 9.761$919	17.116$600	1.922.862	31.242$370	4.147.207	40.910$030	80.456$821	5.264.900	3.708.909	39.020$000	21.684$872	4.785.500	226.500	250.436$571
42.897$330	266.843$001	— 23.945$671	16.512$400	1.720.068	31.224$770	4.276.473	42.810$700	91.529$449	5.916.800	1.834.079	41.569$700	23.992$262	5.225.800	230.500	266.843$001
38.046$310	269.606$181	— 31.559$871	16.569$700	1.660.349	31.392$100	4.715.701	43.218$800	75.668$135	6.406.500	2.109.242	39.728$400	43.153$004	4.785.300	198.950	269,606$181
50.908$660	262.565$871	— 11.657$211	16.438$100	2.345.277	31.496$800	6.305.315	42.301$840	57.995$748	6.722.000	1.485.906	43.163$700	49.592$885	4.711.800	6.500	262.565$871
86.468$540	243.880$585	+ 42.587$955	16.518$600	1 979.323	31.498$000	4.843.595	43.406$700	64.799$452	6.292.600	2.665.394	43.083$500	16.254$521	5.063.900	7.475.000	243.880$585
33.984$350	243.743$697	+ 90.210$653	17.198$830	1.989.462	30.894$673	4.014.419	41.799$461	65.372$524	5.904.911	1 807.842	37.619$093	32.216$882	4.874.600	51.000	243.743$697
33.919$286	276.475$132	+2 7.444$154	17.160$655	3.210.626	30.537$575	23.770.760	43.195$806	61.996$126	6,067.173	10.109,934	36.606$564	30.628$678	3.817.543	9.173.692	276.475.132
38.674$378	3.025.871$805	+3 2.802$573	201.606$065	28.593.991	374,753$72?	78.490.248	505.554$787	838.930$718	69.963.284	32.570 413	474.116$907	332,422$539	59.088.423	29.781.682	3.025.871$805
00.139$368	2.769,918$021	6 0.221$347	193.371$600	25,620.904	351.706$370	90.842,411	471.605$900	906 116$089	47.002.700	15.422.117	400.738$575	187.734$525	57.707.380	22.149.460	2.769.918$021
—	255.953$784	—	8.234$465	2,973.087	23.047$358	—	34.048$887	—	22.960.584	17.148.296	73.377$332	144.688$034	1.381.043	7.632.232	255.953$784
61.484$990	—	3 7.418$774	—	—	—	12.352.163	—	67.185$371	—	—	—	—	—	—	—

As rendas das estações da Cia., no anno de 1926 comparadas com as de 1925 acham-se ennumeradas no quadro seguinte:

ESTAÇÕES	1925	1926
Ribeirão Bonito	63:168$150	65:198$630
Ferraz Salles	6:961$460	5:328$280
Dourado	121:605$740	115 953$220
[illegible]	23:380$670	23:280$600
Trabijú	67:108$800	48:453$520
Bôa Esperança	46:295$060	49:145$240
Java	30:454$550	27:560$810
Pedra Branca	17:186$180	16:300$250
Ponte Alta	40:596$030	41:115$540
Gavião Peixoto	77:585$010	69:115$550
Nova Paulicéa	63:971$580	42:664$380
Nova Europa	98:705$030	105:951$920
Tabatinga	120:882$710	110:436$560
Ibitinga	418:528$700	439:341$090
São Lourenço	32:369$100	29:557$770
Itapolis	589:820$130	748:456$410
Sampaio Vidal	16:794$380	16:054$320
Major Novaes	6:918$220	6:242$990
P. Alexandrino	54:245$790	46:498$530
Bocaina	217:557$900	175.964$990
Izar	32:670$660	24:478$020
Tabóca	32:290$110	30:645$030
Santa Eulalia	28:734$890	30.967$990
Bariry	425:914$570	470:501$950
Posto Rangel	10:255$550	8:288$390
Moraes Barros	33:116$630	28:918$520
Marambaia	35:909$140	32:109$060
Bica de Pedra	208.986$440	195:603$090
Josué Prado	71:755$200	64:260$090
Pacheco	38:315$660	22:752$190
Jahúdourado	264:282$470	120 698$320
Trafego em trans.	—	—
Diversos	18:477$300	11:610$002
TOTAL	3.323:861$810	3.213:455$252

Resumo

Total da Receita em 1926	3.213:455$252
Total da Receita em 1925	3.323:861$810
Differença para menos	110:406$558

A estatistica geral da receita do Trafego, encontramos perfeitamente detalhada, no quadro seguinte:

RECEITA

Designação	Unidades	Quantidade	Percurso Total	Percurso Medio	Ton. km. *	Receita Parcial	Receita Total
Trafego de Passageiros							
Viajantes: 1a. classe	No.	49,740	2.164.092	43	149.681	229:378$030	
2a. classe	..	314:939	8.839.667	28	612.595	525:296$760	
Cadernetas kilometricas	..				—	—	
Bagagens e encommendas — Tabella 1-A	Ton.	54	3.681,621	68	3.683	3:058$520	
Bagagens e encommendas — Tabella 2	..	2.568	134.968.606	52	134.971	162:703$660	
Bagagens e encommendas — Tabella 2-A	..	858	47.314.945	55	47.310	16:229$750	
Bagagens e encommendas — Tabella 9	..	341	29.925.957	87	29.925	21:244$170	
SOMMA	..	3.821	226,894,918		978.165	957:910$890	
Valores	No.	187	—	—	—	249$420	
Animaes — Tabella 10	..	990	44.887	45	4,486	2:114$710	
Animaes — Tabella 11	..	520	28.220	54	5.949	5:219$910	
SOMMA	..	1,510	73,107	—	10.435	7.334$620	
Vehiculos: Tabella 15 — 2 rodas	..	1	84	84	34	141$250	
Vehiculos: Tabella 15 — 4 rodas	..	1	83	83	50	13$690	
SOMMA	..	2	167	—	84	154$940	
Trens especiaes	..	6	114	19	319	1:830$430	
						—	
Diversos (ingressos nas estações, ca[illegible] ros Pullman, leitos e outras ver[illegible])	..	8.121				1 624$200	
Total da receita do trafego de pass[illegible]			226.968.306		989.003	—	969:104$500
Trafego de Mercadorias							
Mercadorias — Tabella 3	Ton.	8,867	606,615.887	68	606 614	261:194$630	
3-A	..	26.387	1.891.960.457	71	1.891.961	830:400$700	
3-B	..	—	—	—	—	—	
3-C	..	873	26.341.697	30	26.341	9 696$830	
4	..	18,033	1,463,806.644	81	[illegible]	169:069$120	
4-A	..	3,273	263,071.488	80	263.07[illegible]	74:201$310	
5	..	2,562	168,955.417	68	174.956	60 501$370	
6	..	3.921	336.591.723	85	336.592	165:811$760	
7	..	57	4.738.235	83	4.740	4:572$060	
8	..	1.447	99.203.743	68	99.203	48:263$620	
12	..	15.587	1.435.180.429	92	1,435.183	166:494$880	
13	..	5.483	428.588.146	78	428 190	51:901$420	
14	..	17,864	1.192.638.923	66	1.192 638	137:477$420	
14-A	..	2,532	115.676.424	45	115.671	10:482$280	
14-B	..	332	12.725.718	38	12.725	1:049$030	
9	..	2	63.806	32	64	54$960	
Somma	..	107.220	8046.158.734	—	8.051.764	1.988:231$390	
ANIMAES — Tabella 10 — suinos	No.	—	—	—	—	—	
ANIMAES — Tabella 10 — diver[illegible]	..	5,763	590.952	102	30.325	18:593$930	
ANIMAES — Tabella 11 — cava[illegible]	..	—	—	—	—	—	
ANIMAES — Tabella 11 — vacc[illegible]	..	7.402	830.675	112	292.257	37:473$250	
ANIMAES — Tabella 11 — diver[illegible]	..	—	—	—	—	—	
SOMMA	..	13.165	1.421,627	—	331.572	56:067$180	
Vehiculos Tabella 15 — 2 rodas	..	9	324	36	129	167$250	
Vehiculos Tabella 15 — 4 rodas	..	192	16.512	86	7.517	15:179$250	
SOMMA	..	201	16.836	—	7.646	15:366$500	
Tabella 16	..	—	—	—	—	—	

GENEROS DESPACHADOS

Designação	Quantidade	Receita
Algodão em caroço	686.641	14:840$080
Aguas mineraes -tab. 5-	17.970	435$180
Alcool e aguardente	445.853	11:077$840
Algodão em rama -tab. 3	356.840	12:672$020
" " " " 3A	342.075	14:794$700
Alfafa	440	10$340
Arroz	4.248.769	43:099$900
Assucar tab. 3	13.926.728	122:209$100
" " 5	183.134	3:969$740
Batatas	563.620	3:801$390
Banha	185.676	1:167$190
Café	26,601.107	819:464$310
Cal	1.400.956	13:557$350
Carne congelada	—	—
Caroços diversos	4,569.564	46:169$340
Carvão de Pedra	61.668	332$390
Carvão Vegetal	18.777	129$440
Cerveja	1.052 244	27:298$[illegible]0
Cimento	1.155.455	11:543$830
Conservas aliment. nac.	191.279	4:406$390
Couros curtidos	63.632	2:122$240
Dormentes de madeira	1 491.300	14:401$690
Farinha de trigo	6.290,136	50:241$680
Farinhas diversas	117.685	862$070
Feijão	1.945.339	21:767$240
Fructas	5.042	16$520
Fumo	81.707	2:408$860
Gazolina e kerozene	2.659.596	104:218$580
Lenha	1.900.681	6:133$800
Machinas agricolas	15.889	251$090
Madeiras	19.344.195	236:299$790
Milho	3.079.814	27:577$370
Oleos nacionaes	297.268	9:582$060
Pedras	429.780	2.712$500
Sal	2.032.788	46:754$060
Tecidos nacionaes	493.335	17:127$230
Telhas e tijolos	5,645.700	29.413$820
Toucinho	8.894	42$090
Trigo	7.753	78$640
Vinhos e vinagres	669.411	26:586$300
Xarques	41.427	277$450
Diversos	14.598 805	239.376$660
Total geral	107.228,973	1.988:231$390
Importação	39.243.559	578:004$290
Exportação	49.325.786	1.240:502$500
Trafego pro[illegible]	18.659,628	169:724$600
Em transito	—	—

Animaes (" 11	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 [illegible]$710	
SOMMA	"	520	28.220	54	5.949	5:219$910	
Vehiculos: Tabella 15 (2 rodas	"	1,510	73,107	—	10.435	7.314$620	
Tabella 15 (4 rodas	"	1	84	84	34	141$250	
SOMMA	"	1	83	83	50	13$690	
Trens especiaes	"	2	167	—	84	164$940	
Diversos (ingressos nas estações, carros Pullman, leitos e outras verbas)	"	6	114	19	319	1:830$430	
						—	
Total da receita do trafego de passag.	"	8.121				1 624$200	
			226.968,306		989.003	—	969:104$500
Trafego de Mercadorias							
Mercadorias							
Tabella 3	Ton.	8,867	606.615,887	68	606 614	261 194$639	
" 3-A	"	26.387	1.891,960,457	71	1.891.961	830 400$700	
" 3-B	"	—	—	—	—	—	
" 3-C	"	873	26.341.697	30	26.341	9 696$830	
" 4	"	18.033	1,463,806.644	81	[illegible]	163:069$120	
" 4-A	"	3.273	263,071.488	80	263,073	74.201$310	
" 5	"	2,562	168,956.417	68	174,956	60 501$370	
" 6	"	3.921	336.591.723	85	336.592	165:811$760	
" 7	"	57	4.738.235	83	4.740	4:572$060	
" 8	"	1,447	99.203.742	68	99.203	48:263$620	
" 12	"	15.587	1,435.180.429	92	1,435.180	166:494$880	
" 13	"	5.483	428.588.146	78	428 190	51.961$420	
" 14	"	17,864	1,192.638.923	66	1,193 638	137:477$420	
" 14-A	"	2,532	115.676.424	45	115 671	10:482$280	
" 14-B	"	332	12.725.716	38	12.725	1:043$030	
" 9	"	2	63.806	32	64	54$960	
Somma		107.220	8.046.158.734	—	8,051.754	1,988:231$390	
ANIMAES — Tabella 10 (suinos	No.	—	—	—	—	—	
ANIMAES — Tabella 10 (diversos	"	5.763	590.952	102	39.325	18:593$930	
ANIMAES — Tabella 11 (cavallar	"	—	—	—	—	—	
ANIMAES — Tabella 11 (vaccum	"	7.402	830.675	112	292.257	37:473$250	
ANIMAES — Tabella 11 (diversos	"	—	—	—	—	—	
SOMMA	"	13.165	1.421,627	—	331.572	56:067$180	
Vehiculos Tabella 15 (2 rodas	"	9	324	36	129	187$250	
Tabella 15 (4 rodas	"	192	16.512	86	7.517	15:179$250	
SOMMA	"	201	16.836	—	7.646	15:366$500	
Tabella 16	"	—	—	—	—	—	
" 17	"	—	—	—	—	—	
SOMMA		—	—	—	—	—	
TOTAL		—	8.047,597 197	—	8.390.072	2.059:665$070	2.059:665$070

	Numero de — Desp.	Numero de — Palavras		
Telegrammas	32.584	485.962		29:127$120

DIVERSOS

Armazenagens	17 148$360	
Aluguel de estações, armazens, casas, commodos para restaurantes e botequins, carros, vagões, encerados, carros restaurantes, plataformas, terrenos, taxas sobre bandejas etc.	4:970$400	
Carga e descarga de vagões	77:534$370	
Venda de material velho	—	
Commissão sobre a arrecadação de impostos	13:942$602	
Outras verbas	42:602$830	155:558$562
Total geral		3.213:455$252

Cal	1.400.956	13:557$350
Carne congelada	—	—
Caroços diversos	4,569.564	46:169$340
Carvão de Pedra	61.668	332$330
Carvão Vegetal	18.777	129$440
Cerveja	1.052 244	27:298$520
Cimento	1.155.455	11:543$830
Conservas aliment nac.	191.279	4:106$390
Couros curtidos	63.632	2:122$240
Dormentes de madeira	1 491.300	14:401$690
Farinha de trigo	6.293.136	50:241$680
Farinhas diversas	117.685	862$670
Feijão	1.945.339	21:767$240
Fructas	5,042	16$520
Fumo	81.707	2:408$860
Gazolina e kerozene	2.659,596	104:218$580
Lenha	1.900,681	6:133$800
Machinas agricolas	15.889	251$090
Madeiras	19.344.195	236:299$790
Milho	3.079.814	27:577$370
Oleos nacionaes	297.268	9:582$060
Pedras	429.780	2:712$500
Sal	2.032.789	46:754$060
Tecidos nacionaes	493,335	17:127$230
Telhas e tijolos	5,645.700	29:413$820
Toucinho	8.894	42$090
Trigo	7.753	78$640
Vinhos e vinagres	609.411	26:586$300
Xarques	41.427	277$450
Diversos	14.598.805	239:370$660
Total geral	107.228,973	1.988:231$390
Importação	39.243.559	578:004$290
Exportação	49.325.786	1.240:502$500
Trafego proprio	18.659,628	169:724$600
Em transito	—	—
Total	107.228.973	1.988:231$390

«*» Para a conversão em ton-kilm. deve ser adoptada a seguinte tabella de pesos medios:

Passageiros	70 kilos
Gado vaccum	400 "
Cavallo ou besta	300 "
Carneiro, porco e outros	100 "
Vehiculos -tab. 15-	
De 2 rodas	400 "
" 4 "	600 "

Comp. E. de Ferro do Dourado

Café transportado durante o anno de 1926

ESTAÇÕES	PESO	PRODUCTO
Ribeirão Bonito	18.427	106$970
Ferraz Salles	294.913	1:336$450
Dourado	2.111.173	19:139$950
Santa Clara	559.311	6:835$190
Trabijú	641.184	5:742$700
Boa Esperança	230.060	2:391$090
Java	565.252	9:168$690
Pedra Branca	260.197	4:557$120
Ponte Alta	577.595	10:364$420
Gavião Peixoto	421.931	9:947$970
Nova Paulicéa	648.661	18:774$390
Nova Europa	300.115	9:631$240
Tabatinga	469.653	15:518$370
Ibitinga	1.306.396	64:125$760
São Lourenço	352,842	12:413$290
Itapolis	4.130.151	206:077$100
Sampaio Vidal	305.019	1:880$010
Major Novaes	134.780	2:017$460
Pedro Alexandrino	983.562	19:186$740
Bocaina	1.910.061	44:483$070
Izar	507.527	13:337$020
Tabôca	578.718	17.551$530
Santa Eulalia	687.581	22:758$500
Bariry	3.698.503	139.072$310
Posto Rangel	—	—
Moraes Barros	610.049	19:292$630
Marambaia	494.429	17:147$920
Bica de Pedra	1.395.205	53.076$000
Josué Prado	1.631.456	37:568$130
Pacheco	306.247	13.606$430
Jahúdourado	470.109	22:355$860
TOTAL	26.601.107	819:464$310

L O C O M O Ç Ã O

Este Departamento continúa dirigido directo e accumuladamente pela propria Superintendencia e, tem attendido perfeitamente a todos os seus encargos apezar de relativa deficiencia de Officinas.

Salientamos a necessidade de acquisição de algumas machinas operatrizes para attenuar essa deficiencia que, alem de facilitar, reduzirá tambem o custo dos serviços, sendo esta solução preferivel ao augmento de pessoal. Seria de vantagem a acquisição de um torno vertical com capacidade para tornear os nossos aros, e uma desemponadeira, uma serra de fita, e uma respigadeira para a nossa carpintaria, onde só temos uma tupia, uma circular e uma furadeira, sendo todos outros serviços executados á mão.

LOCOMOTIVAS

Continuamos com o mesmo numero de locomotivas dos 3 ultimos annos, isto é,

17 locomotivas na bitola de 1,00 e
4 " " " " 0,60

No quadro seguinte temos as especificações geraes de todas as nossas locomotivas de bitola de 1,00, sendo que na bitola de 0,60 temos uma Mogul Baldwin, uma Dez Rodas, Baldwin e uma outra Henschel, e mais uma pequena locomotiva-tender de procedencia Ingleza que foi a que iniciou a Companhia Dourado:

CEFD.
Relatório n. 11, 1927 —

Especificações das Locomotivas da bitola de 1,00

N. da Estrada	Typo	Serviço	Fabricante	Procedencia	Anno da fabricação	Anno em que ent. em serv. na Estrad.	Rodas motrizes N.	Rodas motrizes Diametro em pollegadas	Cylindros Diam. polg.	Curso Polleg.	Press. de trab. Lbs. pq.	Peso em ordem de marcha: no truck kilos	Peso em ordem de marcha: nas mot. adherent. kilos	Peso em ordem de marcha: total em kilos	Superficie aquecimento: dir. for. p. q.	Superficie aquecimento: dir. tubos p. q.	Total pés quadrad.	Força de tracção a 85 % ks. klm.
1	2-6-0	Cargas	Baldwin	EE. UU.	1909	1909	6	33"	13	16	160	2.900	22.110	24.010	62	614	676	5.060
2	4-6-0	Mixto	"	"	1910	1910	6	43"	15	20	160	7.430	25.000	32.430	74	1015	1089	6.460
3	4-6-0	"	"	"	1910	1910	6	43"	15	20	160	7.430	25.000	32.430	74	1015	1089	6.460
4	4-6-0	"	"	"	1912	1912	6	43"	15	20	160	7.430	25.000	32.430	74	1015	1089	6.460
5	2-8-0	Cargas	"	"	1882	—	8	37"	15	18	140	3.629	21.772	25.401	68	980	1048	5.903
6	4-4-0	Passag.	"	"	1882	—	4	39 3/4"	12	18	140	6.451	12.700	19.151	60	563	623	3.522
7	4-4-0	"	"	"	1891	1911	4	39 3/4"	12	18	140	6.451	12.700	19.151	60	563	623	3.522
8	4-6-0	Mixto	"	"	1912	1912	6	43"	15	20	160	7.420	25.000	32.430	74	1015	1089	6.460
9	4-6-0	"	"	"	1913	1914	6	43"	15	20	160	7.430	25.000	32.430	74	1015	1089	6.460
10	4-6-0	"	S. Stuart	Inglat	—	1917	6	40 1/2"	14	18	140	5.000	19.000	24.000	68	610	669	4.695
11	2-6-0	Cargas	Baldwin	EE. UU.	1906	1906	6	33"	13	16	160	3.500	23.700	28.700	62	614	676	5.060
12	4-6-0	Mixto	"	"	1895	1922	6	45"	15	20	150	6.350	19.958	26.308	59	866	925	5.788
13	4-6-0	"	"	"	1895	1922	6	45"	15	20	150	6.350	19.958	26.308	59	866	925	5.788
14	2-6-0	Cargas	"	"	1912	1912	6	33"	13	16	160	3.300	23.100	26.400	62	614	676	5.060
15	2-6-0	"	"	"	1920	1920	6	33"	13	16	160	3.300	23.100	26.400	62	614	676	5.060
16	2-8-0	"	Amer.Lo.	"	1923	1923	8	37"	14 1/2	20	180	4.750	32.850	37.600	84	795	879	7.900
17	2-8-0	"	"	"	1923	1923	8	37"	14 1/2	20	180	4.750	32.850	37,600	84	795	879	7.900

NOTA:-

As locomotivas numeros 11, 14 e 15, eram respectivamente numeros 4, 9 e 11 da bitola de 0,60, e foram transformadas para a bitola de 1,00.

CEFD, Relat. n. 11, 1927

Carros de Passageiros

Alem das reparações geraes e pintura, em quasi todos os carros, fizemos no anno de 1926, a reconstrucção de uma parte do carro n. 16 de 1a. classe e o de bagagem n. 12 que ficaram seriamente avariados no accidente de Novembro de 1925 no kilometro 15, e ainda foi completamente reconstruido o carro mixto n. 9.

Vagões

Os nossos vagões tiveram durante o anno a devida conservação, sendo alguns reconstruidos, especialmente gondolas, e tambem uma gaiola para animaes. Foram transformados em carros de cauda, com compartimento para o guarda e para transporte de encommendas e mercadorias entre estações, 6 vagões de 10 toneladas, antigos da bitola de 0.60.

Nos quadros seguintes encontramos os caracteristicos principaes de nossos carros e vagões: —

Carros

Designação	No.	Constructores	Capacidade-logares	
			1a. classe	2a. classe
1a. classe	8	Off. Dourado	36	—
" "	15	" "	36	—
" "	16	" "	40	—
" "	23	" "	40	—
2a. classe	2	" "	—	75
" "	10	" "	—	64
" "	11	" "	—	66
" "	13	" "	—	72
" "	22	" "	—	56
Mixtos	4	" "	16	28
"	6	" "	16	28
"	7	" "	20	26
"	9	" "	20	28
"	14	" "	18	26
"	17	" "	20	28
"	18	" "	18	28
"	21	" "	20	28
"	24	" "	18	28
Bagag. e correio	1	" "	—	—
" " "	5	" "	—	—
" " "	12	" "	—	—
" " "	19	" "	—	—
" " "	20	" "	—	—
Administração	3	Em construcção		

CEFD, Relat. 11, 1927

Vagões

Especie	Quantidade	Lotação	Capacidade
Cobertos	26	10	260
"	20	12	240
"	26	15	390
"	58	24	1.392
Gaiolas	8	10	80
"	13	20	260
Gondolas	49	15	735
"	20	24	480
	220		3.837

A lotação media por vagão è pois de 17,44 toneladas.

Durante o anno, a Locomação offereceu ao Trafego 4.661 locomotivas-dias, ou seja uma media de 12,7 locomotivas por dia e estiveram fóra de serviço em reparações e concertos 1.544 locomotivas-dias, ou sejam 4,23 locomotivas por dia. Em outras palavras, foram mantidas em serviço, à disposição do Trafego, na bitola de 1,00, 75% das locomotivas existentes, contra 25% fóra de serviço em reparações ou concertos.

O quadro seguinte nos dá, em locomotivas-dias, a estatistica geral das mesmas, durante o anno de 1926, discriminada por mezes:

Locomotivas-dias

Mezes	Existentes Totaes	Offerec. ao Trafeg. Utilisadas	Offerec. ao Trafeg. Não utilisadas	Offerec. ao Trafeg. Totaes	Fóra de serviço Em grandes Reparações	Fóra de serviço Em pequenas Reparações	Fóra de serviço Em concertos	Fóra de serviço Totaes
Janeiro	527	379	27	406	62	34	25	121
Fevereiro	476	322	13	335	84	15	42	141
Março	527	368	23	391	68	39	29	136
Abril	510	350	23	373	90	—	47	137
Maio	527	320	5	325	90	38	74	202
Junho	510	354	10	364	43	43	60	146
Julho	527	406	6	412	36	31	48	115
Agosto	527	401	13	414	31	32	50	113
Setembro	510	371	42	413	30	5	62	97
Outubro	527	381	32	413	31	27	56	114
Novembro	510	358	50	408	30	45	27	102
Dezembro	527	376	31	407	35	50	35	120
Totaes	6.205	4.386	275	4.661	630	359	555	1.544
Media por mez	—	365	22	388	52	299	46	128
" " dia	—	12	0,75	12,7	1,7	0,98	1,52	4,23

CEFD, Relat. 11, 1927.

O serviço executado pelas Officinas, nas locomotivas, coustou de,

6 grandes reparações
9 reparações menores e
144 concertos diversos.

Tracção

O percurso total das locomotivas da Dourado no anno de 1926, foi de:

719.476 kilometros,
sendo 692.081 das locomotivas da bitola de 1,00 e
27.395 " " " " 0,60.

O percurso maximo foi o da locomotiva n. 8 que percorreu 59.697 kilometros.

O quadro seguinte resume os percursos das locomotivas, por especies de trens:

TRENS	1926		1925	
	B. 1,00	B. 0,60	B. 1,00	B. 0,60
Passageiros	208.356	15.273	192.459	15.792
Mixtos	144.126	—	152.335	483
Mercadorias	169.044	376	146.481	2.569
Gado	4.472	—	3.447	—
Lastro	5.588	—	14.482	—
E. S. C.	15.200	306	16.149	166
Escoteiros	1.758	—	1.319	—
Manobras	143.106	11.440	145.877	12.562
Especiaes	431	—	676	—
	692.081	27.395	673.225	31.572

O percurso medio diario de uma locomotiva na bitola de 1,00, foi de 158 kilometros.

Si considerarmos o numero de locomotivas em serviço vemos que, sendo este numero de 12, o percurso medio annual de 1 locomotiva na bitola de 1,00, foi de,

57.673 kilometros.

QEFD, Relat. 11 1927.

Consumo

LENHA

Durante o anno foram consumidas pelas locomotivas,

33.307 cordas de lenha,

ou sendo uma corda igual a 1,86 M3., 61.951 Ms3.
sendo 31 912 cordas ou 58.356 Ms3. na bitola de 1,00 e
1.395 „ „ 2.595 „ „ „ „ 0,60

O consumo de lenha por 100 locomotivas-klm. póde ser apreciado no quadro seguinte:

Linha	Consumo em cordas por 100-Loc.-kilm.	Consumo em M3. por 100-Loc.-kilm.
Bitola de 1,00	4,61	8,57
„ „ 0,60	5,09	9,47

Consumo medio total,

4,62 cordas por 100 loc.-kilm. ou
86,1 ms3 „ „ „ „

OLEOS

O consumo total de oleos para lubrificação das locomotivas foi de,

15.792 litros, ou sejam:
2,194 „ por 100 loc.-kilm.

Do consumo de oleos distinguimos,

6.107 litros de oleo para cylindros e
9.685 „ „ „ „ movimento e cxs.

DESPEZA

Tendo sido de 676:936$724 a despeza total da verba conducção dos trens, temos que a despeza por locomotiva-kilometro, foi de,

$940

e tendo sido de 545.180 kilometros, o percurso dos 12.994 trens que correram em nossas linhas, temos que a despeza na verba conducção dos trens é de,

1$241 por trem-kilometro

A seguir, condensamos em um quadro as despezas da Locomoção, nas diversas verbas referidas ás unidades de trafego; locomotiva-klm.; trem-klm.; tonelada-klm.; não sendo possivel obter em relação o vehiculo-kilometro, por não haver no anno de 1926 ainda registro dos percursos de carros e vagões:

VERBAS	Importancias	Despeza por		
		Loc.-km.	Trem-kl.	Ton.-kl.
Administ. e Escriptorio	33.152$625	$046	$060	$003
Conducção dos trens	676.936$724	$940	1$241	$072
Limpeza e Lubrific.	41:105$900	$057	$075	$004
Reparação Locomotiv.	313:044$934	$435	$574	$033
» Carros	82:829$548	$115	$151	$008
» Vagões	155:539$407	$216	$285	$016
Concertos Officinas	35:701$507	$049	$065	$003
Despezas Geraes	6.174$860	$008	$011	$005
TOTAES	1.344:485$505	1$866	2$462	$144

A despeza de reparação de locomotivas por locomotiva-klm., é elevada, mas, é preciso considerar que alem de Officinas mal apparelhadas para producção economica e efficiente, estão incluidos nesta verba, todos os concertos maiores ou menores que são usuaes dos Depositos, e que usualmente figuram na verba de conducção dos trens.

A despeza de conducção de trens representa 22,3% da despeza total da Cia. e 50,3% da despeza total da Locomoção e a despeza da Locomoção representa 44% da despeza total da Cia.

Considerando que a despeza de conducção de trens (Tracção) por trem klm. é de 1$241,67 temos no quadro seguinte os totaes por especies de trens, com base neste custo e no percurso dos trens:

	Trem-Klm.	Importanc.
Passageiros	227.514	282:497$309
Mixtos	144.848	179:853$416
Mercadorias	147.830	183:556$076
Div. e E.S.C.	24.988	31:026$849

Si considerarmos que a despeza com a conducção dos trens mixtos deve ser repartida igualmente com os trens de passageiros e os trens de mercadorias, teremos a despeza de conducção dos trens assim dividida:

Para passageiros 372:424$016
Para mercadorias 273:482$784

Sendo o total de toneladas-Kilm. apurado na receita de,
989.003 no Trafego de passageiros e
8.390.972 " " " mercadorias,

teremos a despeza de conducção dos trens de,

$376 por tonelada-kilm. no Trafego de passageiros e
$032 " " " " " mercadorias.

PESSOAL

E' com a mais grata satisfação que evidencio e agradeço o concurso dedicado e efficaz do Chefe das Officinas, Snr. José Placeres, e de seu ajudante, Snr. Dyonisio Murbach, que com dedicação e competencia notaveis, têm sido factores decisivos nos serviços deste Departamento, aproveitando de consignar e agradecer tambem o esforço e bôa vontade de todos os Chefes de secções e todos os funccionarios da Locomoção que continuam mantendo as tradições de trabalho e de paz.

W. M. Ferreira

Chefe da Locomoção

TRAFEGO

Illmo. Sr. Dr. Washington M. Ferreira

D. D. Superintendente da Cia. E. F. Dourado

O anno de 1926 não foi dos melhores com respeito a quantidade de transportes, pois, notamos nelle em comparação com o anno anterior, uma diminuição sensivel em quasi todas as verbas de receita do Trafego.

Para diminuição do Trafego de passageiros, concorrem naturalmente os serviços de automoveis em estradas de rodagem que sem terem quaesquer onus estão por isso mesmo em condições de concorrencia nos pequenos percursos.

Esta concorrencia faz-se notar cada vez mais e enquanto as Estradas de Ferro luctam com a necessidade de manter todos os seus serviços em perfeita ordem, quer na parte de segurança quer na de regularidade, com obrigação de cumprirem horarios, e com seus preços de passagens aggravados com 30% de impostos, auto-omnibus ou automoveis de aluguel, encontram feitas as rodovias, não tendo qualquer parcella directa no seu estabelecimento, e não tendo tambem responsabilidade civil quanto á segurança de seus transportes e nem tão pouco são sujeitas a fiscalisação de horarios regulares cobrando como entendem e sem qualquer taxação na cobrança dos preços de passagens. E' incontestavel a vantagem que para o interesse publico representam as estradas de rodagem (para automoveis), porem, a concorrencia que nos pequenos percursos esse meio de transporte faz ás Estradas de Ferro, é desleal, pois, como dissemos, enquanto as Estradas de Ferro têm enorme despeza a começar do estabelecimento, e acabando no custeio, e suas tarifas aggravadas com impostos, os serviços de transportes, nas estradas de rodagem, estão livres de tudo, pagando unicamente um modico imposto annual.

Accentua-se na Comp. Dourado, collocada entre as linhas da Paulista e da Araraquarense, essa concorrencia, pois, os passageiros de Itapolis, Ibitinga, Nova Europa e Java, preferem hoje em dia transportarem-se de auto ás estações da Araraquara ou da Paulista e do lado de Bocaina, Bariry e Bica de Pedra, a mesma cousa se verifica.

No Trafego de mercadorias, notamos em 1926, uma diminuição na importação e na exportação, sendo que essa diminuição é um reflexo da crise commercial e industrial que atravessámos no referido anno.

No restante, todos os serviços correram normalmente, sendo de notar o de transportes de cafés que, sem outros meios que os proprios e actuaes, foi bastante volumoso e sem qualquer incidente de caracter grave.

A seguir, com diversos detalhes, passamos a analysar os serviços desta Repartição em o anno de 1926.

Transportes retribuidos no Trafego de Passageiros

Passageiros

Foram transportados durante o anno, nas linhas da Dourado:

364.679 passageiros, sendo:

49.740 de 1ª. classe e
314.939 „ 2ª. „

Nos ultimos 5 annos, o movimento de passageiros na Comp. Dourado foi o seguinte:

Annos	1a. classe	2a. classe	No. total
1922	59.207	323.608	382.815
1923	59.173	351.266	410.439
1924	62.346	378.278	440.624
1925	55.213	339.841	395.054
1926	49.740	314.939	364.679

Vemos assim que a diminuição do numero de passageiros foi de, approximadamente, 9% na 1ª. classe e 8% na 2ª. classe.

No quadro seguinte encontramos os percursos totaes e média de passageiros nos ultimos 5 annos:

Annos	Passag.-kilms.	Perc. medio
1922	11.694.261	30
1923	13.457.991	32
1924	15.390.799	34
1925	14.583.678	37
1926	11.003.759	30

Os despachos diversos em trens de passageiros em 1926, foram de:

3.821 toneladas

de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9 e

1.510 animaes

das tabellas 10 e 11.

Esse movimento nos ultimos quinquennios está resumido no quadro seguinte :

Annos	Bagag. Enc. e animaes da tabella 9 (toneladas)	Animaes das tab. 10 e 11 (Quantid.)	Bagag. Enc. e animaes da tabella 9 (Ton. Kilms.)	Per. medio	Animaes das tabellas 10 e 11 (Anim. Kls.)	Perc. medio
1922	3.411	2,096	160,338	47	89.927	42
1923	3.852	2,407	191,720	49	124.878	51
1924	3.996	2.019	214.377	53	120.481	59
1925	4.023	1,627	217.840	54	87.750	53
1926	3.821	1,510	215.889	56	73.107	48

Transportes Retribuidos no Trafego de Mercadorias

Tomando-se os animaes da tabella 10 a 100 kilos e da tabella 11 a 400 por cabeça e vehiculo de 2 rodas a 400 kilos e os de 4 rodas a 600 kilos, o transporte effectuado e que consta da receita das mercadorias que pagaram frete, foi de :

110.875 toneladas.

Excepto animaes das tabellas 10 e 11, e vehiculos da tabella 15, o nosso movimento em quantidade e importancias de importação, exportação e trafego proprio no trafego de mercadorias foi nos ultimos annos o seguinte :

Annos	Importação		Exportação		Trafego Proprio	
	Tonelad.	Importancia	Tonelad	Importancia	Tonelad.	Importancia
1923	24.712	300:424$730	52.554	831:818$680	24.179	178:189$760
1924	35 039	459:951$160	59.314	1.230:829$090	23.756	223:615$520
1925	47.554	620:526$810	52.464	1.244:420$090	18.449	151:596$410
1926	39.243	578:004$290	49.326	1.240:502$500	18.660	169:724$600

CAFÉ

O nosso movimento de café foi bom, tendo sido recebido nas estações, durante o anno, um total de ,

562.443 saccas ,

sendo 537.698 saccas despachadas para Santos, e 24.745 a outros destinos .

Safra official 1926-27 recebemos: de 1°. de julho a 31 de dezembro

474.311 saccas,

sendo 457.146 a Santos e 17.165 a outros destinos.

Durante o anno, foram entregues á C.P. em Ribeirão Bonito,

633.886 saccas,

sendo 615.619 a Santos e 18.267 a São Paulo, existindo em 31 de dezembro, nos armazens da Companhia para entregar á C. P., 87.905 saccas, despachadas em:

Outubro 43.933
Novembro 33.354
Dezembro 10.618

Das 615.619 saccas de cafés despachadas na Cia. Dourado para Santos e entregues á C. P. para o Regulador de São Carlos durante o anno, chegaram a Santos, sendo liquidadas na receita, uma quantidade de

389.641 saccas,

o que quer dizer que ficaram para liquidação no anno de 1927,

225.978 saccas.

O maior recebimento de café foi feito no mez de agosto, no qual foram despachadas nas estações,

135.020 saccas

e a maior entrega á C. P. em Ribeirão Bonito foi feita no mez de setembro, tendo sido a quantidade entregue de,

77.096 saccas.

A menor quantidade recebida foi em abril, cujo total foi sómente de,

6.148 saccas,

e a menor entrega á C. P. foi no mez de junho, na quantidade de,

17.946 saccas.

Permuta de material rodante com a Companhia Paulista

A Companhia Dourado pagou á Companhia Paulista por utilisação de material desta em suas linhas, durante o anno de 1926, as seguintes importancias:

de carros de passageiros	12:464$898
de vagões	16:160$000
	28:624$898

e recebeu da Companhia Paulista pela utilização de seu material nas linhas della :

de carros de passageiros	13:312$434
de vagões	81:836$750
	95:149$184

dando assim um saldo total a favor da Dourado de 76:524$286

TRENS

Durante o anno de 1926, circularam nas linhas da Dourado, 12.994 trens com um percurso total de, 545.180 kilometros.

Desses trens foram, 12.182 com 520.192 kilometros em trafego retribuido e 812 com 24.988 kilometros em serviços da Estrada.

O quadro seguinte nos dá os numeros e percursos dos trens, por especies, em 1926 :

Especies	Numero	Perc. Klm.
Ordinarios de passageiros	4.815	226.658
Especiaes de passageiros	25	856
Mixtos	3.542	144.848
Mercadorias	3.800	147.830
Especiaes E.S.C.	650	21.619
Lastros	162	3,369

Em 1º. de julho começou-se a fazer o registro de percursos de vagões de mercadorias e temos em resultado que os vagões C. D. fizeram nas nossas linhas, no 2º. semestre de 1926, 674.969 kilometros carregados, e 190.539 kilometros vasios.

A partir do 1º. de janeiro de 1927, entrou em serviço a organisação completa dada pelo Sr. Dr. Superintendente para o serviço de estatistica do movimento de modo que, de 1927 em diante poderemos offerecer em nossos relatorios, os dados seguintes :

Percursos totaes, carregados e vasios de vagões e carros C.D. nas linhas C.D.

Percursos totaes, carregados e vasios de vagões e carros C.P. nas linhas C.D.

Percursos totaes, de vagões e carros C.D. nas linhas extranhas.
Percurso total dos eixos dos vagões, e carros C. D. nas linhas C. D. e extranhas.
Percurso total dos eixos dos vagões e carros C.P. nas linhas C.D.
Toneladas kilometro realizaveis nas linhas da C.D.
Toneladas kilometro de peso morto nas linhas da C.D. e numeros, percursos e composições medias dos trens.

Esses dados, com os de transportes effectuados e os liquidados na receita, nos darão dados sufficientes para uma estatistica mais apurada e mais completa. Devemos notar que, a estatistica do transporte feita actualmente por meio de liquidação de contas com a Contadoria Central, não exprime de facto os transportes effectuados no periodo a que se refere, por causa do atrazo da liquidação dos cafés despachados. Para termos uma base segura da intensidade de nossos serviços, temos organisado a estatistica dos transportes em 2 partes, sendo uma referida nos transportes liquidados na receita e outra nos transportes realmente realisados.

Relat. n. 11, 1927

HORARIOS

Os nossos horarios resentem-se de algumas falhas que é mistér corrigir, e entre ellas resulta a conveniencia e necessidade da correspondencia do trem de passageiros para São Paulo com o P. 12 da Cia Paulista e a supressão de diversos trens mixtos cujo movimento de passageiros não os justificam. Estamos estudando com toda attenção este assumpto e esperamos em breve uma solução de vantagem para os interesses da Dourado.

Os nossos trens de passageiros e mixtos correram durante o anno bastante regularmente, sendo de pouca importancia os atrazos registrados que salvo alguns casos de accidentes, não passaram sinão raras vezes, de 20 minutos. Na correspondencia do trem de passageiros da manhã, que se destina a São Paulo, com a Comp. Paulista em Ribeirão Bonito, só 4 vezes tivemos atrazos que não permittiram a correspondencia usual, sendo nesses casos requisitados á Comp. Paulista especiaes para correspondencia com o segundo trem.

Estes factos registram-se em 6 de abril, devido á grande quantidade de areia na linha, no kilometro 47, trazidas por grandes enxurradas;
28 de abril, pelo mesmo motivo nos kilometros 41 e 53;
16 de maio, avaria no movimento da locomotiva no kilometro 40;
26 de maio, descarrilamento de 1 vagão no kilometro 2, de um trem de cargas que precedia o trem de passageiros.

TELEGRAPHO

Continuam as mesmas linhas telegraphicas em serviço, tendo tido tanto ellas como os apparelhos e baterias, a conservação necessaria ao bom funccionamento. As linhas telegraphicas e telephonicas, de Trabijú a Tabatinga, foram completamente reconstruidas, passando a correrem sobre isoladores de vidro montados em cruzetas, em vez do antigo systema de isoladores presos directamente aos postes.

Para uniformidade do serviço, seria de vantagem a continuação da linha telephonica a Itapolis, e a construcção de outra entre Tabatinga e Ibitinga. A actual linha telegraphica entre Tabatinga e Itapolis, poderia ser aproveitada para telephone por ser de fio fino e em substituição deveria ser extendida nova linha para o telegrapho. Seria de desejar que tambem a linha telegraphica entre Posto Rangel e Ribeirão Bonito fosse dupla, e numa dellas fosse installado o serviço telephonico conjuncto com o telegrapho, de systema Phonopore com apparelhos em Ribeirão Bonito, Trabijú, Bocaina, Posto Rangel e Bariry.

Salvo pequenas interrupções logo reparadas, o serviço telegraphico foi bom, dando regularmente vasão ao serviço interno da Estrada e ao serviço publico.

DESPEZAS

As despezas do trafego, no ultimo anno, foram excepto o telegrapho de,

453:243$976,

sendo 374:753$728 de pessoal e

78:490$248 de materiaes.

Tendo sido o transporte total apurado na receita, de,

9.379.979 toneladas kilometro,

verificamos que o custo do serviço do Trafego, excepto telegrapho, por tonelada kilometro, foi de,

$048,3

São estes os resultados geraes relativos ao nosso movimento nesta Repartição no anno de 1926.

Attenciosas saudações

Benedicto Oliveira

Chefe do Trafego Interino

Illmo Snr. Dr. W. M. Ferreira

D. D. Superintendente da C. D.

Tenho o prazer de apresentar-vos o relatorio dos serviços executados durante o anno de 1926 por esta Repartição, a cuja Chefia me encontro desde 21 de Outubro ultimo, em substituição ao distincto collega engenheiro José Romualdo de Oliveira, que até 30 de Setembro emprestara á Administração desta Companhia o concurso precioso de sua operosa e intelligente collaboração.

***

Despeza — Com os serviços a cargo desta Repartição, constantes em sua quasi totalidade da conservação ordinaria da Linha, Edificios, Caixas d'agua, Cercas e Linha Telegraphica, foi dispendida a importancia de Rs. 806:538$466 distribuida conforme quadro abaixo:

	Pessoal	Material	Total
Administração e Escrip.	23:217$700	1:300$010	24:517$710
Conservação ordinaria	450:250$917	321:679$849	771:930$806
Despezas geraes	647$250	9:442$700	10:089$950
Total	474:115$907	332:422$559	806:538$466

No quadro seguinte fazemos a comparação, em cada uma dessas rubricas e em cada uma dessas verbas, da despeza effectuada em 1926 com a do quinquennio 1921-1925.

Anno	Admin'st. e Escr.	Conserv. Ord'nar.	Desp. Geraes	Pessoal	Material	TOTAL
1921	24:061$791	341:255$451	2:180$100	238:561$810	128:941$535	367:506$345
1922	13:283$994	425:647$815	1:487$800	262:707$000	177:703$600	440:410$600
1923	10:912$608	134:784$888	2:023$200	280:108$810	158:611$888	447:710$688
1924	11:627$608	453:535$716	3:054$000	218:125$900	15[illegible]:092$814	468:217$314
1925	14:960$853	570:302$741	3:200$500	400:738$575	187:784$523	588:478$100
1926	24:517$710	771:930$800	10:089$950	474:115$917	332:422$559	806:538$466

Delle resulta logo á primeira vista um accrescimo de 218:065$366 da despeza de 1926 sobre a de 1925. Esse augmento de despeza, que attinge a 37,5%, justificar-se-á no decurso deste relatorio.

Além disso, é de notar a falta de uniformidade que se verifica no accrescimo que, de anno para anno, experimenta a despeza feita por esta Repartição.

E' possivel que adeante tenhamos que fazer alguma referencia a esse assumpto. Por ora limitar-nos-emos a consignar o facto.

(EFD, Relat. 11, 1927

Extensão das linhas — Duranto o anno de 1926, nenhuma construcção de prolongamento ou ramal novo veio alterar a extensão das linhas em trafego da Comp. do Dourado que continua assim com 273.500 ms.

Houve entretanto, quanto á extensão dos desvios nas estações as seguintes alterações:

Em Dourado, afim de melhor attender ao serviço de mercadorias, foi modificado de modo a permittir sua utilização pelos vehiculos de 1.00 m., o desvio de 0,60 m. que dava accesso ao armazem. A extensão desse desvio que era de 80 passou a ser de 92 metros. Ahi fomos obrigados a fazer a substituição de todos os dormentes existentes, empregando um total de 230 dormentes novos.

Em Trabijú foi mais voltuosa a extenção de desvios construidos. Além do novo desvio do 102 ms. de extensão, que serve o barracão de carros, foram construidos para attender o serviço de manobras, quo nessa estação é consideravel, um travessão com 53 metros e um desvio com 194,40 ms., perfazendo um total de 349,40 metros de linha em que foram empregados 665 dormentes.

Em Nova Europa, foi prolongado o segundo desvio de manobras, sendo assentada uma chave que lhe dá accesso pelo lado de Nova Paulicéa, ficando sua extensão augmentada de 144,80 ms. para 181 metros.

∴

O quadro que segue, mostra a extensão de cada uma das nossas linhas e ramaes, assim como a dos desvios existentes nas respectivas estações.

Linha ou ramal	Linha principal	Desvios	Total
Linha de Ibitinga	122,600	5,822	128,422
Ramal de Itapolis	27,300	560	27,860
Linha de Bariry	82,400	7,661	90,061
Ramal de Jahú	41,200	1,578	42,778
Total	273,500	15,621	289,121

Conservação da linha — Bem penoso é o serviço da conservação das linhas que explora a Comp. Dourado. Os seus defeitos de projecto e de construcção, a que adiante nos referimos, seriam, só por si, bastantes como causas de uma conserva difficil. A isso temos que juntar o emprego, na sua superstructura, de material inadequado ao trafego que deve supportar. A deficiencia de conserva, que data da propria construcção das linhas, vem ainda mais aggravar a situação.

Felizmente, graças em grande parte aos esforços de meu predecessor, engenheiro José Romualdo de Oliveira, o problema de mais urgente solução foi satisfactoriamente resolvido, de modo que podemos dizer quo está em vias de normalização o

substituição de dormentes nas nossas linhas.

Por um serviço de estatistica organizado por aquelle illustre collega, ficou esta Repartição conhecedora da situação das nossas linhas, no que respeita a suas necessidades de substituição de dormentes. A situação, em principio de 1926 era a seguinte:

De 424.402 dormentes existentes estavam a exigir immediata substituição, nada menos de 39.835, ou sejam, 9,3% do total.

Durante o anno de 1926 foram substituidos em toda a linha 46.922, 11% portanto.

Admittindo para um dormente a duração media de 8 annos, a substituição normal deverá ser de 12,5% ou sejam 53.050,25.

Ficamos portanto com um deficit de 1,5% que poderemos folgadamente cobrir com um accrescimo na substituição do corrente anno

O quadro abaixo synthetisa o que acima ficou dito.

Linhas	Ibitinga	Itapolis	Bariry	Jahú	Total
Extensão	122.600	27.300	82.400	41.200	273.500
No. de dormentes	194.904	39.355	130.800	59.343	424.402
Id. por km.	1614,2	1441,5	1599,5	1440,0	1551,7
Dorm. exigindo substit.	15.716	5.012	12.219	6.880	39.835
Id. por km.	128,1	183,4	148,2	167,1	145,6
o/o	8o/o	12,7o/o	9,3o/o	11,6o/o	9,3o/o
Dormentes substituidos	19.689	6.536	15.147	5.550	46.922
Id. por km.	160,5	239,4	183,8	134,7	171,5
o/o	10,1o/o	16,6o/o	11,5o/o	9,3o/o	11,0o/o

Condições technicas — Forçoso é confessar que em muito concorrem para o encarecimento do serviço de conserva da linha suas más condições technicas.

Infelizmente não nos foi possivel, com os dados existentes no archivo desta Repartição, organizar o quadro das condições technicas, de uma só que fosse de nossas linhas ou ramaes. A não ser do trecho de Ribeirão Bonito a Dourado de que temos, parte da planta e todo o perfil do projecto, feitos de accôrdo com todos os ensinamentos da technica, de nenhum outro trecho de linha foi encontrada planta ou perfil, quer do projecto, quer difinitivo que merecessem fé. Não raro a planta e o perfil se contradizem, quando um ou outro não é desmentido pela situação real dos accidentes que pretendem representar. Urge portanto, mandar fazer o levantamento rigoroso da planta e do perfil de nossas linhas, não só para ficarmos de posse do conhecimento das suas condições technicas, como tambem para que nos sirva de ponto de partida dos estudos de melhoramentos que ellas estão a reclamar.

Obras d'arte — Outra sorte de melhoramentos que estão exigindo as linhas da Comp. do Dourado, diz respeito á insufficiencia, em numero e em vasão, que se nota em suas obras d'arte. A insufficiencia de vasão ficou de sobejo demonstrada nos accidentes de que resultou a ruptura dos aterros dos kilometros 15 e 17 da linha de Bariry e 76 da Linha de Ibitinga. Outros accidentes de menos

vulto, se têm verificado em consequencia da vasão deficiente de grande numero de bueiros, cuja secção é por demais reduzida para assegurar durante a estação chuvosa, a drenagem da bacia que lhe fica a montante.

Em muitos casos, esse melhoramento poderá ser feito simultaneamente com o melhoramento do perfil da linha. Nos casos supracitados dos kms. 15 e 17 da Linha de Bariry e do km. 76 da Linha de Ibitinga é opportuno fazer esse melhoramento que virá reduzir o desenvolvimento virtual dessas Linhas.

Lastro — O lastro de terra, em geral inadequada para este mistér, é uma das causas que mais concorrem para o alto custo da conservação de nossas linhas. Os proprios interesses da Companhia, além da commodidade que esta tem por dever proporcionar aos que della se servem, está a aconselhar o empedramento das nossas linhas, que já vae tardando. Trechos ha em que esse importante melhoramento é exigido pela propria segurança do trafego que, na estação chuvosa, se torna por demais precaria. A esse respeito teremos occasião de apresentar-vos um detalhado estudo acerca de nossas necessidades nesse sentido e da possibilidade de satisfazel-a sem grande "onus" para a Companhia.

Dormentes — Foi durante o anno de 1926 que se verificou o maior movimento de dormentes registrado na historia da Comp. Dourado. Essa é talvez a causa primordial do grande accrescimo que se observa na despeza pela verba "material", e que fica assim perfeitamente justificado. O movimento de dormentes não foi porém excessivo, e se a larga substituição que durante o anno findo foi feita já nos deixa em condições mais lisongeiras, nem por isso devemos descuidar do supprimento dessa especie de material, para que não voltemos á precaria situação em que nos encontravamos quando assumiu a chefia desta Repartição o meu illustre predecessor.

O movimento de dormentes em 1926 foi o seguinte:

Saldo de 1925	7.328	
Entrados	69.384	
Empregados na linha e desvios		47.817
Id. em provisorias		[illegible].842
Saldo para 1927		26.053
Total	76.712	76.712

Exigindo a substituição normal 53.[illegible]50 dormentes por anno, segue-se que devemos adquirir, somente para o serviço de conservação da linha ou ao menos de [illegible] dormentes, mais 1,5% do numero de dormentes existentes, ou sejam 6.866, perfazendo um total de 33.363.

Comparando com o movimento de dormentes dos annos anteriores temos :

Annos	Saldo anter.	Recebidos	Applicados	Saldo para
1924	2.749	27.614	28.701	1.662
1925	1.662	33.436	27.770	7.328
1926	7.328	69.384	50.659	26.053

Cumpre porém, uniformizar as condicções de fornecimento de dormentes. Actualmente o que occorre é o seguinte: cerca de dez fornecedores, têm concorrido ao supprimento dos dormentes de que necessitamos, cada um delles fazendo-o por um preço e em condicções particulares; uns com um "minimum" fixado, outros não; uns sujeitos a multa e outros della isentos; etc.

Somos de parecer que devem ser estipulados, por esta Chefia, condicções geraes para o fornecimento de dormentes, onde fiquem claramente estabelecidos a qualidade, dimensões e outros caracteristicos dos mesmos, assim como as condicções de pagamento, penalidades a impôr aos fornecedores, etc. etc., ficando a questão do preço para ser resolvida mediante uma concurrencia, em que ficasse assegurado à Companhia o direito de escolher o que melhor nos seus interesses conviesse. Assignado após um contracto com o fornecedor escolhido, teriamos assim assegurado o supprimento dos dormentes de que necessitamos e salvaguardado como nos compete os interesses da Companhia.

⁂

Trilhos e accessorios — E' de importancia capital para a Companhia que seja encarada sem optimismos enganadores a situação precaria em que estão as nossas linhas ante o estado actual dos trilhos com que faz face ao trafego, sempre crescente, que tem de supportar. A situação nesse particular não permitte delongas nem protelações. A não ser no trecho de Ribeirão Bonito à Dourado, onde ainda temos trilhos de 12 k/m e nos de Dourado à Trabijú e de Tabatinga à Ibitinga, onde os temos de 14 k/m, as nossas linhas estão dotadas de trilhos, de varios typos e procedencias, de 20 k/m. Destes porém, só se acham em bôas condicções 30 kilometros que foram adquiridos por occasião do alargamento da bitola da linha de Ibitinga. Quer isto dizer que dos 219 kilometros de linha, apparelhados com trilhos de 20 k/m, estão 189 a reclamar substituição, sendo de notar que no trecho de Ribeirão Bonito a Bocaina, da Linha de Bariry, isto é, justamente no trecho de traçado mais defeituoso e de trafego mais pesado, e por isso mesmo, estão os trilhos em estado de desgaste tal, que a sua substituição implica numa elementar medida de prudencia.

São 51 kilometros de linha que a Companhia precisa adquirir, senão com urgencia, ao menos com brevidade.

Relat. 11, 1927

A respeito da escolha do typo de trilho, terei occasião de pronunciar-me em estudo especial, em que o problema será encarado sob todos os pontos de vista porque devam ser ventilados e de que opportunamente vos darei conhecimento.

Sem sahir ainda do assumpto, cumpre assignalar a carencia em que vivemos no tocante a seus accessorios, carencia essa que muito se tem feito sentir no serviço de conservação da linha. Luctamos com falta absoluta de pregos, facto esse que nos tem obrigado mesmo a, em alguns pontos, não fazer pregação sobre todos os dormentes mas sim alternadamente. Não é mais lisongeira a nossa situação quanto aos outros accessorios.

A diversidade de typos de trilhos tendo como consequencia igual diversidade nos typos de talas e de parafusos, temnos causado serios embaraços. As talas, de que temos grande falta, não podem continuar a ser feitas nas officinas da Locomoção dada a impossibilidade destas as produzirem em grande escala e o consequente encarecimento do preço de custo desse material. E' aconselhavel que seja esse material adquirido na praça, como os demais.

* * *

Linha telegraphica — Durante o anno findo além dos serviços propriamente de conservação ordinaria, foi executada a reconstrucção de toda a linha telegraphica e telephonica entre Trabijú e Tabatinga, numa extensão de 70 kilometros. A linha foi toda montada sobre cruzetas de madeira, tendo sido empregados nesse serviço 800 postes, 1.400 cruzetas e 4 200 isoladores.

* * *

Cercas e cancellas — Apesar do estado precario das cercas que fecham as linhas da Companhia, não foi possivel executar durante o anno findo mais que pequenos reparos nas mesmas. Além disso foi feito assentamento de 12 cancellas em pontos diversos para facilitar, onde necessario, accesso á faixa da linha, como em lenheiros, depositos de dormentes, etc. Já no corrente anno foi porem iniciado, em extensão apreciavel, o serviço de reconstrucção das cercas e fechamento da linha. Merece especial desvelo da nossa parte o caso das passagens de nivel, que temos em grande numero e que pretendemos dotar de todas as condições de segurança, quando não possamos supprimil-as ou substituil-as por outras em nivel differente. Nesse sentido já temos orientado a nossa attenção.

CEFD, Col. Est. 11, 1927

Caixas d'agua — O serviço de abastecimento d'agua ás locomotivas foi feito com a regularidade possivel. Salvo um ou outro accidente, de pequena monta, logo reparado, nenhuma perturbação soffreu o serviço que pudesse affectar a marcha dos trens. Em todo caso o serviço está bem longe de ser considerado modelar.

Contamos para o abastecimento das locomotivas com 17 caixas dagua de typos e capacidades diversas. Dessas caixas d'agua, 11 são abastecidas por gravidade, 6 por elevação mecanica. Destas ultimas, temos duas servidas por bombas accionadas por motor electrico, e as quatro restantes a vapor.

⁂

Edificios — O serviço de reparação dos edificios a cargo desta Repartição não foi descuidado durante o anno de 1926. Além de pequenas reparações feitas em quasi todos elles foram executados os serviços seguintes, de maior vulto:

Reparação geral dos Armazens e Estações de Sampaio Vidal, Itapolis e Buriry;

Reparação geral e augmento das casas das turmas 7 e 8 da Linha de Ibitinga e 12 da linha de Bariry;

Além desses tiveram inicio os serviços de Reparação e augmento da casa turma 6 da Linha de Bariry e a reparação geral da Estação de Gavião Peixoto.

Grande numero de estações, armazens e casas de turmas está exigindo identicos serviços, que já tiveram inicio no corrente anno.

⁂

Pessoal — Cabe aqui registrar o louvor a que faz jús todo o pessoal desta Repartição, pelo esforço e dedicação que durante o anno findo soube dedicar ao serviço que lhe foi confiado. Cumpre entretanto destacar os nomes do escripturario Domingos Fronteira, a cujo zelo inexcedivel deve muito esta Chefia, e os dos mestres de linha Antonio Rosa, Jeronymo Coelho e José Dias e do snr. Luiz Antonio Mourão, encarregado da linha telegraphica, cujo amor ao trabalho foi a mais segura garantia da lisongeira situação a que chegaram as linhas e ramaes da Companhia do Dourado.

⁂

São essas, snr. Superintendente, as informações que vos devo prestar em relação aos serviços executados durante o anno de 1926 e ás necessidades de que esta Repartição se resente para levar a bom termo o papel que lhe cabe desempenhar.

Fazendo o, aproveito o ensejo para apresentar vos as minhas.

attenciosas saudações

Newton de Uzedo Moreira

Eng. Chefe da Linha

Dourado, 7 do Abril do 1927

… do … de …eiros	Algodão em caroço		Tabella 5 Aguas mineraes		Alcool e aguardent.		Tabella 3 Algodão em rama		Tabella 3 A Algodão em rama		Alfafa		ARROZ		Tabella 3 Assucar		Tabella 5 Assucar		Batatas	
	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
$600	28.084	343$660	4.667	119$290	29.224	710$930	81.553	2.397$200	21.614	901$080	—	—	219.368	1.615$730	395.760	10.132$450	348	28$540	79.372	506$36[illegible]
$130	152.936	2.128$390	4.376	105$200	53.784	1.466$860	51.809	2.284$610	37.406	1.176$390	—	—	119.887	939$630	259.818	8.320$390	2.562	65$709	48.098	307$71[illegible]
$620	104.321	2.861$130	2.339	77$030	46.563	1.454$750	72.220	3.035$170	16.220	691$570	—	—	244.573	1.976$400	317.704	10.181$751	—	—	42.039	316$68[illegible]
$750	98.850	2.737$020	189	1$380	44.905	1.216$670	66.057	1.783$440	6.064	266$540	—	—	680.544	7.465$020	313.365	10.310$190	10.146	297$080	27.652	214$43[illegible]
$960	17.542	428$770	787	19$600	45.417	1.226$520	6.305	317$360	13.311	516$730	—	—	599.660	7.106$380	332.642	11.947$660	234	1$580	17.492	13$75[illegible]
$620	74.236	1.892$180	—	—	37.818	936$620	16.753	818$080	58.287	2.637$530	—	—	352.527	3.451$240	345.457	11.066$180	3.600	131$990	52.038	338$45[illegible]
$650	40.819	735$690	762	11$139	33.101	775$190	26.986	874$030	63.210	2.577$350	—	—	386.917	4.110$800	320.688	10.551$220	5.574	153$860	39.471	291$56[illegible]
$010	33.218	776$280	297	5$910	29.934	623$010	11.051	352$430	55.273	2.629$050	220	8$570	269.974	2.736$430	309.679	8.780$500	45.809	588$340	35.408	193$76[illegible]
$150	56.360	1.109$900	470	10$930	24.442	501$660	8.741	229$110	26.951	1.224$750	—	—	211.918	2.065$450	257.529	9.027$520	46.370	875$570	37.492	268$22[illegible]
$500	50.723	1.084$780	410	6$110	20.278	419$310	2.060	64$910	25.454	1.207$710	220	1$770	362.091	3.656$620	231.714	7.097$520	23.601	618$190	27.218	174$[illegible]
$850	15.290	198$860	2.310	65$850	34.061	772$210	10.160	462$160	19.680	965$400	—	—	477.603	4.947$560	384.803	12.066$150	21.591	553$420	53.845	334$410
$780	14.236	543$420	1.303	22$750	46.356	914$080	56	2$360	—	—	—	—	323.617	3.037$640	461.969	12.727$480	23.3[illegible]	658$470	103.475	711$81[illegible]
$620	686.641	14.840$080	17.970	435$180	445.853	11.077$840	356.840	12.672$030	342.075	14.794$730	440	10$34[illegible]	4.2[illegible]8.769	43.093$030	3.926.728	122.209$100	183.136	3.933$740	563.620	3.8[illegible]$39[illegible]

lla 2	Tabella 2A		Tabella 9		Valores		Animaes				Vehiculos — Tabella 15				Trens espec.		Ingressos		Telegrammas			Recolta do trafego de Passageiros	Algodão e
							Tabella 10		Tabella 11		2 rodas		4 rodas										
Producto	Peso em toneladas	Producto	Peso em toneladas	Producto	Quantidade	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Prod.	Quan	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Palavras	Producto		Peso
13:520$010	108	1:880$270	19	1:144$960	14	24$430	[illegible]	107$560	31	335$490	—	—	—	—	3	920$230	608	121$600	2.760	45.700	2:615$270	90:503$600	28.084
12:774$960	70	1:211$910	21	1:398$180	18	19$800	62	125$590	22	209$510	—	—	—	—	—	—	539	107$800	2.568	35.995	2:218$710	77:818$130	152.906
13:632$790	69	1:342$260	26	1:423$420	16	33$730	75	247$230	47	591$000	1	141$250	—	—	2	295$500	723	14[illegible]$610	2.731	41.726	2:600$780	81:692$620	104.321
12:70[illegible]$250	59	1:081$780	27	1:741$380	24	25$510	44	95$840	25	341$6[illegible]0	—	—	—	—	1	614$640	806	161$200	2.539	40.162	2:338$080	88:012$750	98.850
15:420$360	67	1:202$980	24	1:578$860	15	18$030	100	191$010	45	433$600	—	—	—	—	—	—	639	127$800	2.896	42.714	2:430$580	83:061$960	17.542
12:500$010	50	1:157$770	24	1:567$330	11	14$180	56	127$750	23	320$030	—	—	—	—	—	—	825	165$000	2.694	38.891	2:362$820	82:428$620	74.236
12:105$060	54	1:086$060	28	1:837$710	19	21$970	53	102$740	36	265$850	—	—	—	—	—	—	572	11?$400	3.032	45.389	2:537$560	72:305$650	40.819
11:374$480	56	1:131$080	28	1:855$150	15	2[illegible]$290	[illegible]	125$290	41	440$990	—	—	—	—	—	—	681	136$200	2.491	37.418	2:244$520	73:991$010	33.218
14:573$170	55	1:223$270	32	1:954$040	12	17$830	158	410$550	81	861$580	—	—	—	—	—	—	673	134$630	2.626	40.393	2:425$270	81:349$150	56.360
15:574$720	71	1:454$260	33	2:056$380	16	23$350	88	172$280	64	562$730	—	—	—	—	—	—	661	132$800	2.830	40.807	2:483$090	91:107$500	50.720
13:668$850	86	1:517$630	33	2:053$820	14	15$070	162	222$420	67	403$990	—	—	—	—	—	—	586	117$200	2.665	38.125	2:448$810	88:061$850	15.290
14:783$000	104	1:007$450	46	2:722$940	13	14$870	72	187$450	38	456$540	—	—	1	13$960	—	—	805	161$000	2.752	38.652	2:414$730	87:898$780	14.286
62:733$630	858	16:229$750	311	21:244$170	187	249$420	993	2:114$710	520	5:219$910	1	141$250	1	13$960	6	1:830$430	8.121	1:624$200	32.584	485.962	29:127$120	998:231$620	686.841

3	Tabella 5		Batatas		Banha		CAFE'		CAL		Caroços diversos		Carvão de Pedra		Carvão Vegetal		CERVEJA		CIMENTO	
car	Assucar																			
roducto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod
0,132$150	348	98$540	79.372	506$360	10.270	76 500	2,149.824	66 175$500	122.975	1,167$830	384.610	4:398$750	100	1$820	—	—	141.863	3:660$670	44.030	5
8.020$390	2.562	65$70	48.098	307$710	17.005	94$860	1.741,831	68.194$590	107 189	1,155$310	440.302	4:157$980	13.000	53$780	—	—	103.139	3:134$660	66.620	9
0.181$750	—	—	42.039	316$680	19.710	12 $010	2.015 007	65 511$070	106.460	1.052$670	374.075	4:020$570	—	—	720	4$830	71.633	1:693$730	81.155	1:3
0.310$190	10.146	297$080	27.052	214$430	14,109	92$290	949.834	29.567$830	52.485	645$200	389.162	4:307$700	635	2$070	1,000	6$800	94.162	2:391$280	126.612	5
1 947$060	234	1$580	17 492	13$750	9.801	73$830	1.137.275	34.350$500	97.693	881$770	227.493	2:493$820	2.727	28$760	2.240	13$990	64.996	1:369$940	56.752	8
1.066$180	3.600	131$930	52.058	338$450	14 566	81$460	1,709.947	55.779$860	95.930	815$580	258.980	3:034$100	13.695	69$890	1.960	13$990	29.865	683$890	101.811	7
0.551$220	5.574	153$860	39 471	291$500	7,514	41$070	2 096.721	67.387$580	129.842	901$470	277.827	1:873$170	13.896	69$740	600	5$120	73.824	1:705$630	64.660	1:0
8 780$500	45.809	888$340	35.408	190$760	14,282	77$520	1.793 601	51.438$360	103.030	1.163$970	147.554	1:556$200	7.317	34$670	3.500	28$270	59.638	1:629$390	108.545	6
9,027$520	46.370	875$570	37.492	268$220	16,165	102$740	2 324.258	06.607$470	129.562	1.371$710	98.976	950$820	318	1$970	1.900	17$040	90.153	2:070$080	64.980	1:4
7.097$520	23.601	618$190	27.218	174$250	15.325	104$710	2.455,252	81,181$990	168.450	1,675$090	470.621	4:742$380	5.480	35$950	5.400	25$120	129.083	2:881$720	133.650	1:3
12.060$150	21.591	551$120	53 805	331$410	18,474	111$210	3 348,917	116 135$640	132,030	1 521$330	655.684	6:316$610	1,110	9$460	800	6$400	99.135	2:686$490	141.350	1:0
2.727$480	23.300	658$470	103.475	711$810	28.155	197$490	4.885 540	137.215$920	156.310	1.305$420	844.280	8:317$240	3.300	34$280	657	7$860	104.753	3:491$040	164.690	1:0
22 209$100	183.135	3,950$740	563 620	3 831$390	185.676	1.167$190	26,601.107	819.484$310	1.400.956	13.557$350	4.569.564	46:169$340	61.668	332$390	18.777	129$440	1.052,244	27:298$520	1.155.455	11:

CERVEJA		CIMENTO		Conservas aliment. nac.		Couros curtidos		Dormentes de madeira	
Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
141.863	3:660$670	44.630	431$260	23,315	658$270	3,383	95$990	—	—
103.139	3:134$060	66.620	554$950	30.554	893$200	6.269	160$850	—	—
71.633	1:503$730	81.155	988$050	30.528	772$040	2.507	89$240	41.950	481$600
94.162	2:391$280	126.612	1:378$800	29.419	1:076$700	6.277	235$320	—	—
54,996	1:369$940	56,752	524$320	17.375	535$150	5,571	175$630	87.840	302$890
29.865	683$890	101.811	812$330	11.764	85$010	4.586	131$200	224.200	2.461$320
73.824	1:705$630	64.660	757$370	8.137	59$310	4.606	174$940	—	—
59.638	1:629$390	108.545	1:010$410	4.940	38$710	6.177	175$030	277.060	2:472$650
90.153	2:070$080	64.980	632$760	6.936	46$790	5.306	140$950	192.200	1:295$370
129.083	2:881$720	133.650	1:453$760	7.188	67$370	4.410	119$280	285.150	2.457$280
99.135	2:686$490	141.350	1.343$050	9.044	71$410	9.142	417$940	43,310	550$320
104.753	3:491$040	164.690	1:656$770	12.079	103$430	5.398	205$870	339.690	4:380$200
1.052,244	27.298$520	1.155.455	11:543$830	191.279	4:406$390	63.632	2.122$240	1.491.300	14.401$690

Farinha de trigo		Farinhas divs.		FEIJÃO		Fructas		FUMO		Gazolina e Ker	
Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Pr.
634.526	5:519$320	13.075	107$180	146.701	1:772$320	42	$170	8.135	226$890	195·841	7
495.213	3:492$510	10.313	84$320	76.504	737$570	—	—	8.904	257$380	232·657	9
499.196	4:045$890	13.327	93$570	36.425	284$070	—	—	10.211	332$540	191.242	7
415.035	2.410$790	9.177	59$590	13.463	95$840	—	—	3.387	116$820	52.177	2
447.260	3:991$520	10.971	79$880	174.200	2:113$320	—	—	3.395	115$740	245.805	8
529,538	3:799$550	8.056	53$090	423.897	5:113$340	—	—	4.201	151$200	191,717	7
493.092	4:103$810	7.945	58$510	430.854	5:080$430	—	—	8.190	274$620	183.105	7
640.607	5:352$980	11.389	88$450	290.284	3:175$050	—	—	5.241	163$210	324.115	13
402.154	3:247$250	5.648	37$330	72.782	644$680	—	—	4.113	117$210	291.266	12
615.310	4:737$550	7.453	57$430	104.526	962$910	—	—	6.055	202$120	219.606	9
518,953	5:001$530	7.723	48$660	114.870	1:304$790	—	—	12.155	255$410	267.595	10
590,240	4:538$080	11,108	94$660	51.821	482$050	5.000	16$350	7.720	195$720	264,470	10
6.290.136	50:241$680	117.685	862$670	1.945.330	21:767$240	5.042	16$520	81.707	2:408$860	2.659.596	104

Fructas		FUMO		Gazolina e Kerozene		LENHA		Machinas agricolas		MADEIRAS		MILHO		Oleos nacionaes		PEDRAS		S A L		Tecidos nac…	
Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	P…
42	$170	8.135	226$890	195·841	7:188$200	126.050	209$990	1,303	29$560	1.585.796	20:392$710	208.177	1,831$640	37.379	1,286$080	—	—	191.895	4.542$390	55.035	1
—	—	8.904	257$380	232·657	9:202$360	132.680	329$580	346	3$450	1.500.871	17.177$810	126.229	905$310	32,877	983$820	—	—	204.546	4,899$780	58.960	1.
—	—	10.211	332$540	191.242	7:519$590	155.440	393$800	854	13$890	1.740.053	20.465$740	40.433	394$200	18.984	472$600	—	—	218.157	5,357$910	76.567	2
—	—	3.387	116$820	52.177	2:286$680	38.000	138$690	1.838	20$880	1.810.976	18.845$910	36.580	340$220	21.160	695$020	28 960	176$910	97.025	2.169$760	28.343	1
—	—	3.395	115$740	245.805	8:227$210	118.400	462$160	2.256	37$920	1.642.313	19:093$440	428.734	3.475$570	21.041	709$690	37.490	286$040	157.646	3.431$840	31.914	1
—	—	4.201	151$200	191.717	7:298$650	260.870	742$090	1.350	25$610	2.384.549	26:073$540	366.611	3.086$690	25.279	769$890	13.990	85$500	124.115	2.515$590	23.641	
—	—	8.190	274$620	183.105	7:174$640	264.831	759$430	551	6$500	1.634.581	26:994$320	190.954	1.614$320	16.918	595$630	100.270	664$350	168.010	3.493$020	12.600	
—	—	6.241	163$210	324.113	13:313$950	126.000	278$950	327	6$110	1.737.030	19:162$090	323·707	2,997$550	21.599	694$720	31.080	256$800	181.716	4.383$730	14.216	
—	—	4.113	117$210	291,266	12:379$970	174.320	554$360	1.886	28$660	1.552.099	17:546$200	293.785	2.803$510	20.692	708$510	91.890	513$870	146.315	3.325$360	32.479	1
—	—	6.055	202$120	219.606	9:058$360	181.290	479$700	2.714	39$700	1.395.260	15:411$110	217 806	1.859$780	22.335	797$650	12.680	65$010	150.478	3.519$500	36.732	1
—	—	12.155	255$410	267.595	10:525$710	200.960	550$610	1,244	20$190	1.329.720	14:852$030	412.964	4.228$700	30.239	1:010$120	90.560	524$520	170 455	3.615$340	51.130	1
5.000	16$350	7.720	195$720	264.470	10:043$260	121.840	233$540	1.240	18$620	1.010.341	20:284$890	433.774	4.039$880	28.735	858$330	22 010	139$070	232.430	5,493$840	71.688	2
5.042	16$520	81.707	2:408$860	2.659.596	104:218$580	1.900.681	5:133$800	15.889	251$090	19.344.195	236:299$790	3.079.814	27:577$370	297.268	9:582$060	429.780	2:712$500	2.032.788	46:754$060	493.335	17

Tabella 15		ANIMAES				TOTAL		Taxa de carga, descarga e expediente	Armazenagens	Aluguéis	Commissão de impostos	Outras Verbas	Receita total	Importação		Exportação		Trafego Proprio	
4 rodas		Tabella 10		Tabella 11		Peso	Receita do Trafego de Mercadorias							Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto														
14	797$260	194	721$370	135	835$970	8.511.277	172:700$320	6.001.310	988.740	362$700	1:534$100	2:911$200	275:001$970	4.797.894	65:266$490	2,928.944	96:705$830	784.439	8:370$400
26	1:822$910	342	1:370$630	101	506$090	7.433.737	152:206$340	5.447.740	928.170	120$200	1:060$502	2:621$150	240:202$232	3.944.343	88:207$980	2,509.345	51:878$300	993.109	9:920$100
38	3:295$120	346	1:127$630	628	3:310$390	8.802.066	171:831$240	6.063.660	1.948.950	590$200	1:388$400	3:032$360	266:815$430	2.792.078	40:191$300	4.523.759	113:253$800	986.229	10:720$000
17	1:276$360	319	1:216$050	885	4:047$030	6.702.422	118:624$930	4.900.410	1.845.300	302$700	1:114$400	2:083$980	217:573$850	3.297.403	33:546$780	1.959.518	62:815$380	1.415.811	14:970$100
8	621$140	697	2:102$880	1.456	6:621$860	7.448.076	136:507$710	5.505.650	1.661.700	195$200	1:363$500	4:722$120	232:657$040	3.756.967	38:626$000	2.307.104	76:242$630	1,884.005	13:293$700
13	1:330$860	462	1:139$500	561	2:874$230	9.673.944	163:155$723	7.454.180	2.611.830	135$700	1:098$800	3:413$640	260:199$490	2.293.413	39:760$110	5.207.456	98:933$733	2.173.072	18:739$200
7	517$720	671	2:357$600	721	3:800$720	8.932.551	157:489$780	6.449.881	1.250.620	590$200	1:013$600	3:707$600	242:897$330	2.315.835	41:200$500	4.757.196	95:191$970	1.919.620	14:287$700
15	1:033$660	973	3:044$040	299	1:074$640	8.595.672	152:155$190	6.078.930	1.248.070	135$200	1:068$900	3:064$010	238:146$310	4.303.648	38:440$259	2.533.002	93:11[illegible]$700	1,758.962	15:361$900
22	1:777$240	707	2:059$510	463	2:241$370	8.342.419	156:842$190	6.425.350	1.364.130	595$200	1:143$700	3:198$940	250:908$660	2.636.940	42:189$680	4.000.780	93:620$880	1.635.709	14:885$200
5	651$630	231	751$550	823	4:151$680	9.317.030	181:568$650	6.253.170	1.138.800	505$200	1:221$830	4:583$330	286:[illegible]68$510	3.082.960	55:619$700	5.927.910	157:641$520	1.782.222	14:464$200
10	663$690	401	1:140$530	561	2:908$300	10.794.092	232:337$940	7.758.650	1.125.850	140$200	1:240$300	3:250$560	333:984$350	2.687.100	46:733$200	4.883.330	118:521$390	1.746.609	15:758$200
17	1:109$830	420	1:259$030	859	4:140$970	13.116.021	264:315$660	9.105.440	1.0[illegible]3.023	367$700	1:285$600	4:183$960	308:700$160	3.135.298	45:221$311	7.718.382	190:480$870	2.062.941	18:555$600
192	15:179$230	5.763	18:593$930	7.402	37:473$250	107.228.973	2.050:635$070	77.534.370	17.149.360	4:070$400	13:942$602	42:882$830	3.213:455$252	39.243.550	578:00[illegible]$230	49.325.786	1.210:502$500	18.659.628	169:724$600

PEDRAS		S A L		Tecidos nacionaes		Telhas e tijolos		Toucinho		Trigo		Vinhos e vinagres		XARQUES		DIVERSOS		Vehiculos — Tabella 15			
																		2 rodas		4 rodas	
Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto
—	—	191.895	4.542$390	55.035	1.765$280	240.870	1.361$610	704	2$530	1.119	11$080	67.965	2.094$730	3.921	21$250	1.254.089	27.957$960	—	—	14	797$260
—	—	204.546	4.899$780	58.960	1.863$920	247.617	1.526$160	249	$790	319	4$140	57.252	2.274$460	3.405	23$740	988.211	19.553$520	—	-	26	1:822$910
—	—	218.157	5.367$910	76.567	2.063$930	397.290	1.978$960	1.481	7$190	269	2$170	55.027	2.449$890	4.066	31$130	1.257.660	22.268$680	—	-	38	3:295$120
8 960	176$910	97.025	2.169$760	28.343	1.037$800	368.282	1.969$610	577	2$170	294	3$640	95.233	1.372$400	2.305	19$490	820.943	15.780$380	2	60$630	17	1:276$360
7.490	286$040	157.646	3.431$810	31.914	1.231$050	371.278	1.655$690	303	2$270	579	6$400	57.895	2.357$200	2.299	16$650	901.135	17.421$690	—	—	8	621$140
3.990	85$500	124.115	2.515$590	23.641	815$090	759.657	4.339$330	790	1$730	514	5$220	43.093	1.285$830	2.468	13$200	1.102.715	15.976$500	—	—	13	1:330$860
0.270	664$360	158.010	3.490$020	12.600	427$790	602.001	3.029$560	251	1$280	238	2$950	57.438	2.408$230	2.326	16$650	1.213.231	11.011$810	3	34$570	7	517$720
1.030	256$300	181.716	4.383$730	14.246	513$970	515.765	3.490$940	609	2$360	449	5$120	48.085	1.978$080	2.558	13$200	996.483	15.141$940	—	—	15	1:033$660
1.890	513$870	146.315	3.325$360	32.479	1.301$870	395.140	1.807$670	854	7$190	655	6$010	49.977	2.105$240	2.907	20$780	1.202.640	14.987$780	1	59$790	22	1:777$240
2.080	65$010	150.478	3.519$500	36.732	1.220$750	621.400	3.061$870	324	$890	667	6$800	58.430	2.320$170	2.645	18$320	1.237.478	23.156$320	—	—	5	654$630
0.560	524$520	170.455	3.615$340	51.130	1.931$980	511.000	2.507$230	460	2$660	1.170	12$900	65.771	2.797$100	4.629	34$570	1.523.917	28.885$520	—	—	10	603$690
2 910	139$970	232.430	5.493$840	71.688	2.344$800	615.400	2.686$190	2.292	11$030	1.480	12$210	73.244	2.542$970	7.815	54$470	2.034.353	27.234$560	3	42$260	17	1:409$830
9 780	2:712$500	2.032.788	40:754$060	493.335	17:127$230	5.645.700	29:413$820	8.894	42$090	7.753	78$640	660.411	26:586$300	41.427	277$450	14.598.805	239:376$660	9	187$250	192	15:179$250